

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT  
TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 28 lutego 2014 r.

DTK-7mw-500-019/14

NK: 51625/14

Pan  
Józef Mozolewski  
Przewodniczący  
Zarządu Regionu Podlaskiego  
NSZZ „Solidarność”

*Stanowmy Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na Stanowisko nr 1/2014 z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie zamiarów likwidacji znaczącej części połączeń kolejowych między Białymstokiem a Warszawą, poniżej przedkładam następujące informacje.

Prowadzone aktualnie na szeroką skalę prace modernizacyjne infrastruktury kolejowej ograniczają jej przepustowość i powodują wydłużenie czasów przejazdu pociągów. W związku z powyższym konieczne jest dokonywanie przez zarządcę infrastruktury okresowych modyfikacji rozkładu jazdy pociągów, które nie zawsze odbierane są korzystnie z punktu widzenia pozostałych uczestników rynku przewozów kolejowych. Ministerstwo jako współfinansujący inwestycje infrastrukturalne PKP PLK S.A. oraz dotujący przewozy międzywojewódzkie realizowane przez PKP Intercity S.A. podejmuje działania w kierunku pogodzenia interesów zarówno przewoźnika kolejowego jak i zarządcy infrastruktury w taki sposób, aby zaplanować rozwiązania najkorzystniejsze z punktu widzenia pasażerów. Jednocześnie trudno jest przewidzieć czy w trakcie realizacji poszczególnych projektów nie wystąpią obiektywne okoliczności, które przyczynią się do ich zakłócenia. Nie mniej jednak niezależnie od mogących pojawić się trudności Ministerstwo dąży przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb pasażerów jako klientów kolei. Ze względu na dynamicznie zmieniającą się sytuację w trakcie wykonywanych prac inwestycyjnych kursowanie pociągów podlega modyfikacjom. Dlatego też w związku z podjęciem przez PKP PLK S.A. decyzji o rezygnacji z wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, która miała obowiązywać od 9 marca do 26 kwietnia br. na trasie Warszawa – Białystok oferta przewozowa PKP Intercity S.A. na rozkład jazdy 2013/2014 uległa nieznacznej zmianie w stosunku do pierwotnie założonej. Oznacza to, że na w/w trasie w dalszym ciągu będzie kursować osiem pociągów, w tym uprzednio planowane do czasowego zawieszenia, tj. TLK 13103/10112 „Konopnicka”, TLK 18108/51109 „Niemen”, TLK 14102/3 „Zamenhof”.

*Z poważaniem*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departament Transportu Kolejowego  
*Janusz Kępcurzak*  
Janusz Kępcurzak



NARODOWA  
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 13 00  
fax (22) 630 19 30  
www.mir.gov.pl  
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA  
EUROPEJSKA

