



Krajowa Sekcja Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

Afiliowana w



National Section of Roads and Road Transport NSZZ "Solidarność"

01 - 201 Warszawa ul. Wolska 47 tel. +48 22 314 80 80

www.solidarnosc.org.pl/kstd

e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Warszawa, dnia 24 lipiec 2024r.

Sz. P.

Sebastian Gajewski

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej.

Szanowny Panie Ministrze!

Podczas konferencji uzgodnieniowej (w dniu 22 lipca 2024 r. w Ministerstwie Infrastruktury) poświęconej projektowi ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz innych ustaw (projekt z dnia 28 czerwca 2024 r., nr UD 18 w wykazie prac Rządowego Centrum Legislacji) otrzymaliśmy informację, że Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej nie przedstawiło żadnych uwag do projektu ustawy. Także na wczorajszej konferencji nie był obecny żaden przedstawiciel Ministerstwa Rodziny.

Krajowa Sekcja Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ Solidarność przyjmuje to z głębokim rozczarowaniem, w kontekście faktu, że proponowana regulacja może wpłynąć negatywnie na sytuację setek tysięcy pracowników transportu drogowego. Lekceważenie, obojętność a może niechęć lub nie zrozumienie powagi sprawy przez urzędników odpowiedzialnych za prawidłowe funkcjonowanie systemu ubezpieczeń jest zadziwiające.

Brak uwag do projektowanego art. 11, który ma bezpośredni skutek zarówno w obszarze przyszłych emerytur i rent kierowców, jak i wpływów do FUS jest w naszej ocenie niezrozumiałe i wskazuje na uchylanie się Ministerstwa Rodziny Pracy i Polityki Społecznej od udziału w debacie dotyczącej proponowanych zmian.

Jak wskazaliśmy w piśmie z 20 czerwca 2024 r. zmiany te NSZZ Solidarność ocenia bardzo krytycznie. Stanowią one przejaw nieustającego budowanie konkurencyjności polskiej branży międzynarodowego transportu drogowego w oparciu o niższe koszty ubezpieczeniowe. Projektowana zmiana nie bierze pod uwagę faktu, że przez dziesiątki lat składki na FUS w odniesieniu do kierowców transportu międzynarodowego były opłacane od najniższego

wynagrodzenia, co skutkuje rażąco niskimi środkami zewidencjonowanych na kontach ubezpieczonych kierowców. **Nie ma naszej zgody na powrót do tego rozwiązania.**

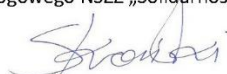
Pragniemy także zwrócić szczególną uwagę Panu Ministrowi i Pańskim podległym pracownikom na projektowany art. 73a i 73b (zmiany projektowane w ustawie Prawo przewozowe, art. 2 pkt 4 Projektu). Projektowane artykuły przewidują odpowiedzialność solidarną pośrednika przy przewozie rzeczy i każdego podmiotu w łańcuchu podwykonawców za wypłatę należnego wynagrodzenia kierowcy oraz zobowiązań publiczno-prawnych będących pochodną jego wynagrodzenia (składka na FUS, podatek dochodowy od osób fizycznych). Przepis ten w ocenie Krajowej Sekcji Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ Solidarność **winien być rozszerzony o solidarną odpowiedzialność odbiorcy i nadawcy towaru.** Wprowadzenie przepisu spowoduje prawidłową (czyli efektywną) implementację obowiązujących przepisów dotyczących delegowania. Artykuł 12 Dyrektywy 2014/67/UE przewiduje: *Aby zaradzić przypadkom oszustw i nadużyć, państwa członkowskie mogą, po zasięgnięciu opinii odpowiednich partnerów społecznych, zgodnie z prawem krajowym lub praktyką krajową, przyjąć — na zasadach niedyskryminacji i proporcjonalności — dodatkowe środki w celu zapewnienia, by w łańcuchu podwykonawców wykonawca, dla którego pracodawca (usługodawca) objęty art. 1 ust. 3 dyrektywy 96/71/WE jest bezpośrednim podwykonawcą, mógł, dodatkowo lub zamiast pracodawcy, być pociągnięty do odpowiedzialności przez pracownika delegowanego w odniesieniu do zaległego wynagrodzenia netto odpowiadającego minimalnym stawkom płacy lub w odniesieniu do należnych składek płatnych na rzecz wspólnych funduszy bądź instytucji partnerów społecznych, o ile są one objęte zakresem stosowania art. 3 dyrektywy 96/71/WE).* Projektowany przepis – **a należy podkreślić**, że popierają go także organizacje reprezentujące przewoźników - po uzupełnieniu o solidarną odpowiedzialność odbiorcy i nadawcy – pozwoli na ucywilizowanie polskiej branży transportowej i przyczyni się do zmniejszenia presji na wykonywanie przewozów w oparciu o stawki, które obiektywnie nie pozwalają na realizację zobowiązań wobec pracowników. Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej niewątpliwie posiada wiedzę o strajkach kierowców wykonujących pracę dla firm Grupy Mazura, którzy strajkowali w roku ubiegłym na niemieckich parkingach. Zaległe wynagrodzenie uzyskali jedynie dzięki presji holenderskich i niemieckich związków zawodowych na firmy dla których wykonywane były przewozy. Wydaje się, że już sam ten przykład pokazuje pilną konieczność wprowadzenia planowego rozwiązania. Tego typu przypadki nie tylko są karygodnym przykładem naruszenia godności pracowników (Polaków czy obywateli państw trzecich) ale także niszczą renomę i dobre imię polskiego transportu drogowego.

Mając powyższe na względzie, wnosimy o pilne spotkanie w celu przedyskutowania wskazanych propozycji zawartych w projektowanej ustawie oraz oczekujemy przekazania informacji o stanowisku Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w odniesieniu do wskazanego projektu.

Z wyrazami szacunku

Za Radę KSDiTd NSZZ”S”

Przewodniczący Rady
Krajowej Sekcji Drogownictwa i Transportu
Drogowego NSZZ „Solidarność”



Gerard Skroński

Sekretarz Rady
Krajowej Sekcji Drogownictwa i Transportu
Drogowego NSZZ „Solidarność”



Tadeusz Kucharski

Do wiadomości:

Minister Infrastruktury

Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Piotr Duda, Przewodniczący KK NSZZ Solidarność