

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym**

Na podstawie art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378 i ...) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe kryteria oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym, sposób ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków, punktację za każde kryterium oceny wniosków, minimum kwalifikacyjne oraz minimalny zakres informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

**§ 2.** Dla kryterium, o którym mowa w:

- 1) art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, zwanej dalej „ustawą”, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
  - a) zgodność lub brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na funkcję podstawową określoną w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-5 punktów,
  - b) zgodność lub brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na funkcje dopuszczalne określone w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-3 punktów,
  - c) współkorzystanie z przestrzeni z innym przedsięwzięciem, przy zachowaniu zgodności z funkcją podstawową i funkcjami dopuszczalnymi, określonymi w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-2 punktów;
- 2) art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- a) propozycja dat rozpoczęcia i zakończenia budowy przedsięwzięcia zgodna z interesem gospodarki narodowej: 0-2 punkty,
  - b) propozycja okresu eksploatacji przedsięwzięcia zgodna z interesem gospodarki narodowej: 0-2 punkty;
- 3) art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) przedstawienie zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowej: 0-8 punktów,
  - b) przedstawienie zabezpieczenia w postaci weksła: 0-7 punktów,
  - c) przedstawienie zabezpieczenia w postaci gwarancji ubezpieczeniowej, hipoteki albo zastawu: 0-6 punktów,
  - d) przedstawienie zabezpieczenia w postaci poręczenia: 0-5 punktów,
  - e) przedstawienie innych dowodów zabezpieczenia, w tym oświadczenia o zapłacie ze środków własnych wnioskodawcy: 0-4 punktów,
  - f) przedstawienie dowodu zabezpieczenia nieodwołanego: 0-1 punktu,
  - g) przedstawienie dowodu zabezpieczenia możliwego do zrealizowania w całym okresie trwania zobowiązania do zapłaty: 0-1 punktu;
- 4) art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia z własnych środków wnioskodawcy: 0-4 punktów,
  - b) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia ze środków pochodzących z kredytów lub pożyczek: 0-2 punktów,
  - c) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia ze środków partnerów: 0-2 punktów,
  - d) wykazanie budowy lub eksploatacji co najmniej jednej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 25% wartości przedsięwzięcia każda: 0-2 punktów,
  - e) wykazanie przez partnerów budowy lub eksploatacji co najmniej jednej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 25% wartości przedsięwzięcia każda: 0-1 punktu,
  - f) planowane dofinansowanie przedsięwzięcia z dostępnych środków publicznych, w tym dotacji ze środków unijnych, ze wskazaniem funduszu, z którego ma pochodzić dofinansowanie: 0-1 punktu;
- 5) art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:

- a) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji inwestycji w obszarach morskich: 0-2 punktów,
  - b) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji podobnych inwestycji na lądzie: 0-2 punktów,
  - c) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji podobnych rodzajowo inwestycji: 0-2 punktów,
  - d) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji inwestycji w obszarach morskich dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - e) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji podobnych inwestycji na lądzie dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - f) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji podobnych rodzajowo inwestycji dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - g) deklaracja lokalnych dostawców materiałów i usług o współpracy w tworzeniu zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu;
- 6) art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) wykazanie wkładu ilościowego lub jakościowego w realizację poszczególnych unijnych i krajowych polityk sektorowych: 0-2 punktów,
  - b) uprawdopodobnienie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia w sposób ograniczający emisję gazów cieplarnianych: 0-1 punktu.

§ 3. Dla najistotniejszego kryterium oceny wniosków podwaja się liczbę punktów uzyskaną za to kryterium.

§ 4. Wyboru najistotniejszego kryterium oceny wniosków dokonuje się spośród kryteriów, o których mowa w art. 27g ust. 1 ustawy, mając na uwadze charakter planowanych przedsięwzięć, których dotyczą te wnioski.

§ 5. Minimum kwalifikacyjne w postępowaniu rozstrzygającym wynosi 17 punktów, przy czym wnioskodawca musi uzyskać co najmniej:

- 1) 6 punktów z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 2) 1 punkt z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy;

- 3) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy;
- 4) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy;
- 5) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy;
- 6) 1 punkt z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy.

**§ 6.** Ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów, o których mowa w:

- 1) art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji o planowanych przez inwestora rozwiązaniach technologicznych, umożliwiających realizację w tym samym akwencie innych przedsięwzięć, zgodnych z funkcją podstawową lub dopuszczalnymi, określonymi w planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w art. 37a ustawy;
- 2) art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy następuje co najmniej na podstawie szczegółowego harmonogramu eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
- 3) art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy następuje co najmniej na podstawie:
  - a) gwarancji bankowej,
  - b) weksla,
  - c) zastawu,
  - d) gwarancji ubezpieczeniowej,
  - e) hipoteki,
  - f) poręczenia podmiotów finansowych,
  - g) środków zablokowanych na koncie,
  - h) poręczenia innych podmiotów lub
  - i) innych dokumentów- potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych przeznaczonych na wniesienie opłaty, o której mowa w art. 27b ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 4) art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji lub dokumentów o zabezpieczeniu lub uzyskaniu:
  - a) środków własnych,
  - b) kredytów,
  - c) pożyczek,
  - d) środków potencjalnych partnerów lub
  - e) środków publicznych, w tym dotacji unijnych- przeznaczonych na finansowanie planowanych przedsięwzięć;
- 5) art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy następuje co najmniej na podstawie:

- a) informacji lub dokumentów o inwestycjach zrealizowanych przez wnioskodawcę lub partnerów wnioskodawcy,
  - b) dokumentów podpisanych przez partnerów wnioskodawcy potwierdzających zamiar udostępnienia potencjału technicznego i zawodowego oraz osób zdolnych do wykonania i doświadczenia wnioskodawcy w celu realizacji planowanego przedsięwzięcia lub
  - c) deklaracji lokalnych dostawców materiałów i usług o współpracy w tworzeniu zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
- 6) art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji lub dokumentów potwierdzających zastosowanie technologii i metod realizacji planowanego przedsięwzięcia, w tym łańcucha dostaw, ograniczających emisję gazów cieplarnianych.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu z:**

**MINISTER KLIMATU**

**I ŚRODOWISKA**

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym**

Na podstawie art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378 i ...) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe kryteria oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym, sposób ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków, punktację za każde kryterium oceny wniosków, minimum kwalifikacyjne oraz minimalny zakres informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

**§ 2.** Dla kryterium, o którym mowa w:

- 1) art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, zwanej dalej „ustawą”, ustala się następujące kryteria szczególne oraz punktację za dane kryterium szczególne:
  - a) zgodność lub brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na funkcję podstawową określoną w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-5 punktów,
  - b) zgodność lub brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na funkcje dopuszczalne określone w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-3 punktów,
  - c) współkorzystanie z przestrzeni z innym przedsięwzięciem, przy zachowaniu zgodności z funkcją podstawową i funkcjami dopuszczalnymi, określonymi w planie zagospodarowania przestrzennego dla akwenu: 0-2 punktów;
- 2) art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy, ustala się następujące kryteria szczególne oraz punktację za dane kryterium szczególne:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

- a) propozycja dat rozpoczęcia i zakończenia budowy przedsięwzięcia zgodna z interesem gospodarki narodowej: 0-2 punkty,
  - b) propozycja okresu eksploatacji przedsięwzięcia zgodna z interesem gospodarki narodowej: 0-2 punkty;
- 3) art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) przedstawienie zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowej: 0-8 punktów,
  - b) przedstawienie zabezpieczenia w postaci weksła: 0-7 punktów,
  - c) przedstawienie zabezpieczenia w postaci gwarancji ubezpieczeniowej, hipoteki albo zastawu: 0-6 punktów,
  - d) przedstawienie zabezpieczenia w postaci poręczenia: 0-5 punktów,
  - e) przedstawienie innych dowodów zabezpieczenia, w tym oświadczenia o zapłacie ze środków własnych wnioskodawcy: 0-4 punktów,
  - f) przedstawienie dowodu zabezpieczenia nieodwołanego: 0-1 punktu,
  - g) przedstawienie dowodu zabezpieczenia możliwego do zrealizowania w całym okresie trwania zobowiązania do zapłaty: 0-1 punktu;
- 4) art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia z własnych środków wnioskodawcy: 0-4 punktów,
  - b) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia ze środków pochodzących z kredytów lub pożyczek: 0-2 punktów,
  - c) uprawdopodobnienie możliwości realizacji przedsięwzięcia ze środków partnerów: 0-2 punktów,
  - d) wykazanie budowy lub eksploatacji co najmniej jednej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 25% wartości przedsięwzięcia każda: 0-2 punktów,
  - e) wykazanie przez partnerów budowy lub eksploatacji co najmniej jednej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 25% wartości przedsięwzięcia każda: 0-1 punktu,
  - f) planowane dofinansowanie przedsięwzięcia z dostępnych środków publicznych, w tym dotacji ze środków unijnych, ze wskazaniem funduszu, z którego ma pochodzić dofinansowanie: 0-1 punktu;
- 5) art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:

- a) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji inwestycji w obszarach morskich: 0-2 punktów,
  - b) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji podobnych inwestycji na lądzie: 0-2 punktów,
  - c) własne doświadczenie wnioskodawcy w budowie lub eksploatacji podobnych rodzajowo inwestycji: 0-2 punktów,
  - d) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji inwestycji w obszarach morskich dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - e) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji podobnych inwestycji na lądzie dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - f) deklaracja podmiotu doświadczonego w budowie lub eksploatacji podobnych rodzajowo inwestycji dotycząca współpracy z wnioskodawcą przy budowie i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu,
  - g) deklaracja lokalnych dostawców materiałów i usług o współpracy w tworzeniu zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia: 0-1 punktu;
- 6) art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy, ustala się następujące kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium szczegółowe:
- a) wykazanie wkładu ilościowego lub jakościowego w realizację poszczególnych unijnych i krajowych polityk sektorowych: 0-2 punktów,
  - b) uprawdopodobnienie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia w sposób ograniczający emisję gazów cieplarnianych: 0-1 punktu.

§ 3. Dla najistotniejszego kryterium oceny wniosków podwaja się liczbę punktów uzyskaną za to kryterium.

§ 4. Wyboru najistotniejszego kryterium oceny wniosków dokonuje się spośród kryteriów, o których mowa w art. 27g ust. 1 ustawy, mając na uwadze charakter planowanych przedsięwzięć, których dotyczą te wnioski.

§ 5. Minimum kwalifikacyjne w postępowaniu rozstrzygającym wynosi 17 punktów, przy czym wnioskodawca musi uzyskać co najmniej:

- 1) 6 punktów z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 2) 1 punkt z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy;



- 3) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy;
- 4) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy;
- 5) 3 punkty z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy;
- 6) 1 punkt z kryterium, o którym mowa w art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy.

**§ 6.** Ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów, o których mowa w:

- 1) art. 27g ust. 1 pkt 1 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji o planowanych przez inwestora rozwiązaniach technologicznych, umożliwiających realizację w tym samym akwenie innych przedsięwzięć, zgodnych z funkcją podstawową lub dopuszczalnymi, określonymi w planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w art. 37a ustawy;
- 2) art. 27g ust. 1 pkt 2 ustawy następuje co najmniej na podstawie szczegółowego harmonogramu eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
- 3) art. 27g ust. 1 pkt 3 ustawy następuje co najmniej na podstawie:
  - a) gwarancji bankowej,
  - b) weksla,
  - c) zastawu,
  - d) gwarancji ubezpieczeniowej,
  - e) hipoteki,
  - f) poręczenia podmiotów finansowych,
  - g) środków zablokowanych na koncie,
  - h) poręczenia innych podmiotów lub
  - i) innych dokumentów- potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych przeznaczonych na wniesienie opłaty, o której mowa w art. 27b ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 4) art. 27g ust. 1 pkt 4 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji lub dokumentów o zabezpieczeniu lub uzyskaniu:
  - a) środków własnych,
  - b) kredytów,
  - c) pożyczek,
  - d) środków potencjalnych partnerów lub
  - e) środków publicznych, w tym dotacji unijnych- przeznaczonych na finansowanie planowanych przedsięwzięć;
- 5) art. 27g ust. 1 pkt 5 ustawy następuje co najmniej na podstawie:

- a) informacji lub dokumentów o inwestycjach zrealizowanych przez wnioskodawcę lub partnerów wnioskodawcy,
  - b) dokumentów podpisanych przez partnerów wnioskodawcy potwierdzających zamiar udostępnienia potencjału technicznego i zawodowego oraz osób zdolnych do wykonania i doświadczenia wnioskodawcy w celu realizacji planowanego przedsięwzięcia lub
  - c) deklaracji lokalnych dostawców materiałów i usług o współpracy w tworzeniu zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
- 6) art. 27g ust. 1 pkt 6 ustawy następuje co najmniej na podstawie informacji lub dokumentów potwierdzających zastosowanie technologii i metod realizacji planowanego przedsięwzięcia, w tym łańcucha dostaw, ograniczających emisję gazów cieplarnianych.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu z:**

**MINISTER KLIMATU  
I ŚRODOWISKA**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*  
Marcin Przychodzki  
Dyrektor Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
/-podpisano elektronicznie/

## UZASADNIENIE

Art. 92 pkt 6 projektowanej ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (UD34) stanowi, że w ustawie z dnia z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”, w art. 27g dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 i 3, które stanowią, że minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw klimatu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe kryteria, o których mowa w ust. 1, oceny wniosków, sposób ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków, punktację za każde kryterium oceny wniosków, minimum kwalifikacyjne oraz minimalny zakres informacji i dokumentów, o których mowa w art. 27d ust. 2 pkt 2 ustawy o obszarach morskich, kierując się koniecznością właściwego zagospodarowania wyłącznej strefy ekonomicznej oraz zasadami niedyskryminacji i równego traktowania wszystkich podmiotów, które złożyły kompletne wnioski, o których mowa w art. 27c ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a także że ministrowie mogą w tym rozporządzeniu określić również dodatkowe kryteria oceny wniosków.

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w projektowanym art. 27g ust. 2 ustawy o obszarach morskich.

Podstawowym celem projektowanego rozporządzenia jest ustalenie przejrzystych, szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym. Ponadto projektowane rozporządzenie zawiera regulację minimum kwalifikacyjnego oraz sposobu ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym.

Aktualnie brak jest aktu prawnego regulującego powyższe kwestie. Dotychczas ocena wniosków w postępowaniu rozstrzygającym dokonywana była na podstawie ogólnego przepisu ustawy o obszarach morskich, który wskazywał jedynie otwarty katalog kryteriów oceny. Kwestie punktacji, szczegółowych kryteriów czy minimum kwalifikacyjnego pozostawały poza sferą regulacji. Obecnie panująca sytuacja na rynku pokazuje, że takie rozwiązania nie są wystarczające i konieczne są bardziej szczegółowe regulacje w tym zakresie, w celu zapewnienia konkurencyjności i transparentności.

W § 2 projektowanego rozporządzenia ustalono kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium w odniesieniu do poszczególnych kryteriów ogólnych z art. 27g ust. 1 ustawy o obszarach morskich.

W § 3 projektowanego rozporządzenia wskazano, że dla najistotniejszego kryterium oceny wniosków podwaja się liczbę punktów uzyskaną za to kryterium.

W § 4 projektowanego rozporządzenia ustalono sposób wyboru najistotniejszego kryterium oceny wniosków.

W § 5 wskazano, że minimum kwalifikacyjne w postępowaniu rozstrzygającym wynosi 17 punktów, a także ustalono minimalną liczbę punktów, jaką wnioskodawca musi uzyskać za poszczególne kryteria, o których mowa w art. 27g ust. 1 ustawy o obszarach morskich.

W § 6 ustalono zakres informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

Projektowane rozporządzenie wydawane jest w porozumieniu z Ministrem Klimatu i Środowiska, który zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1720 i 2004) kieruje działem administracji rządowej klimat.

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorców.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawiania organom i instytucjom Unii Europejskiej w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42), projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Stosownie do art. 4 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został zamieszczony w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 81.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## UZASADNIENIE

Art. 92 pkt 6 projektowanej ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (UD34) stanowi, że w ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”, w art. 27g dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 i 3, które stanowią, że minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw klimatu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe kryteria, o których mowa w ust. 1, oceny wniosków, sposób ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków, punktację za każde kryterium oceny wniosków, minimum kwalifikacyjne oraz minimalny zakres informacji i dokumentów, o których mowa w art. 27d ust. 2 pkt 2 ustawy o obszarach morskich, kierując się koniecznością właściwego zagospodarowania wyłącznej strefy ekonomicznej oraz zasadami niedyskryminacji i równego traktowania wszystkich podmiotów, które złożyły kompletne wnioski, o których mowa w art. 27c ust. 1 ustawy o obszarach morskich, a także że ministrowie mogą w tym rozporządzeniu określić również dodatkowe kryteria oceny wniosków.

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w projektowanym art. 27g ust. 2 ustawy o obszarach morskich.

Podstawowym celem projektowanego rozporządzenia jest ustalenie przejrzystych, szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym. Ponadto projektowane rozporządzenie zawiera regulację minimum kwalifikacyjnego oraz sposobu ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym.

Aktualnie brak jest aktu prawnego regulującego powyższe kwestie. Dotychczas ocena wniosków w postępowaniu rozstrzygającym dokonywana była na podstawie ogólnego przepisu ustawy o obszarach morskich, który wskazywał jedynie otwarty katalog kryteriów oceny. Kwestie punktacji, szczegółowych kryteriów czy minimum kwalifikacyjnego pozostawały poza sferą regulacji. Obecnie panująca sytuacja na rynku pokazuje, że takie rozwiązania nie są wystarczające i konieczne są bardziej szczegółowe regulacje w tym zakresie, w celu zapewnienia konkurencyjności i transparentności.

W § 2 projektowanego rozporządzenia ustalono kryteria szczegółowe oraz punktację za dane kryterium w odniesieniu do poszczególnych kryteriów ogólnych z art. 27g ust. 1 ustawy o obszarach morskich.

W § 3 projektowanego rozporządzenia wskazano, że dla najistotniejszego kryterium oceny wniosków podwaja się liczbę punktów uzyskaną za to kryterium.

W § 4 projektowanego rozporządzenia ustalono sposób wyboru najistotniejszego kryterium oceny wniosków.

W § 5 wskazano, że minimum kwalifikacyjne w postępowaniu rozstrzygającym wynosi 17 punktów, a także ustalono minimalną liczbę punktów, jaką wnioskodawca musi uzyskać za poszczególne kryteria, o których mowa w art. 27g ust. 1 ustawy o obszarach morskich.

W § 6 ustalono zakres informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

Projektowane rozporządzenie wydawane jest w porozumieniu z Ministrem Klimatu i Środowiska, który zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1720 i 2004) kieruje działem administracji rządowej klimat.

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorców.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawiania organom i instytucjom Unii Europejskiej w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42), projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Stosownie do art. 4 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został zamieszczony w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 81.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Klimatu i Środowiska</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Karol Wiśniewski – starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 583 8532</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 17.11.2020</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p>Art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378 i ....)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</b> 81</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Kwestie punktacji, szczegółowych kryteriów czy minimum kwalifikacyjnego w postępowaniu rozstrzygającym, prowadzonym zgodnie z art. 27d i nast. ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, pozostają aktualnie poza sferą regulacji. Obecnie panująca sytuacja na dynamicznie rozwijającym się rynku morskiej energetyki wiatrowej pokazuje, że takie rozwiązania nie są wystarczające i konieczne są bardziej szczegółowe regulacje w tym zakresie. Szczególnie ważne zarówno dla inwestorów, jak i dla organów administracji jest zapewnienie konkurencyjności i transparentności ww. postępowań. Dotychczas ocena wniosków w postępowaniu rozstrzygającym dokonywana była na podstawie ogólnego przepisu art. 27g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, który wskazywał jedynie otwarty katalog kryteriów oceny.

Aktualnie brak jest aktu prawnego regulującego kwestie szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Podstawowym celem projektowanego rozporządzenia jest ustalenie przejrzystych, szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym. Ponadto projektowane rozporządzenie zawiera regulację minimum kwalifikacyjnego oraz sposobu ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym.

Aby uregulować powyższe, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw klimatu, wyda rozporządzenie na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w projektowanym art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Projektowany przepis upoważniający zostanie wprowadzony do ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej ustawą o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych.

Oczekuje się, że wydanie rozporządzenia zapewni większą konkurencyjność i transparentność w postępowaniach rozstrzygających prowadzonych na podstawie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każdy z krajów członkowskich posiada własne rozwiązania w zakresie rozstrzygania, która z inwestycji będzie zrealizowana w danym obszarze morskim. Żadne z tych rozwiązań nie może być powielone w polskich przepisach w całości, ponieważ uwarunkowania realizacji inwestycji w każdym z krajów różnią się. Na te różnice składają się przede wszystkim:

- rozwiązania wprowadzone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich,
- stopień zbadania obszarów morskich, w szczególności uwarunkowań geologicznych,
- sposób wydawania rozstrzygnięć, na podstawie których przedsięwzięcia mogą być realizowane.

W krajach, w których rozpoznanie uwarunkowań batymetrycznych i geologicznych panujących w danym akwenu, umożliwiła zaplanowanie przez państwo realizacji konkretnego rodzaju przedsięwzięcia – np. morskiej farmy wiatrowej, z określoną mocą zainstalowaną, organizowane są przetargi. W Polsce rozpoznanie uwarunkowań panujących w obszarach morskich nie pozwala na zastosowanie takiego rozwiązania.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Inwestorzy przedsięwzięć planowanych w polskich obszarach morskich	30	Dane własne	Wprowadzenie bardziej szczegółowych kryteriów zwiększy pewność obrotu prawnego
Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej	1	Dane własne	Rozporządzenie wprowadza jasne kryteria oceny wniosków, dzięki czemu ułatwiony będzie proces decyzyjny

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje nie zostały jeszcze przeprowadzone.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	-

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	

ceny stałe z ..... r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Inwestorzy przedsięwzięć zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej to w przeważającej mierze duże przedsiębiorstwa. Rozporządzenie ma ogromne znaczenie dla poprawy konkurencyjności pomiędzy tymi podmiotami ze względu na wskazanie jasnych kryteriów oceny wniosków, a także określenie jakie dokumenty inwestor powinien przedstawić na potwierdzenie spełnienia kryteriów. Zwiększa to pewność obrotu prawnego i sprzyja inwestowaniu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie pewności obrotu prawnego i stworzenie inwestorom – dużym przedsiębiorstwom, środowiska sprzyjającego inwestowaniu sprawi, że zwiększy się zapotrzebowanie na lokalne dostawy i usługi.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zwiększenie pewności obrotu prawnego i stworzenie inwestorom – dużym przedsiębiorstwom, środowiska sprzyjającego inwestowaniu sprawi, że zwiększy się zapotrzebowanie na lokalne dostawy i usługi.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane własne							

## 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

## 9. Wpływ na rynek pracy

Jednym z kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym jest możliwość stworzenia zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego, pozwalającego na realizację planowanych przedsięwzięć. Rozporządzenie uszczegóławia to kryterium oraz wskazuje minimalny zakres informacji i dokumentów na potwierdzenie jego spełnienia. Inwestorzy będą starali się w jak największym stopniu wykazać się możliwościami stworzenia zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego, co może w dalszej perspektywie wpłynąć na stworzenie nowych miejsc pracy.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Rozporządzenie odniesie pozytywny skutek w zakresie środowiska naturalnego i rozwoju regionalnego, ponieważ pozwoli na transparentny wybór najbardziej optymalnego przedsięwzięcia, które może być realizowane w danym akwencie.
------------------	--

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Przepisy będą wykonywane po wejściu w życie w sposób ciągły.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się ewaluacji.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

-

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Klimatu i Środowiska</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Karol Wiśniewski – starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 583 8532</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 17.11.2020</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p>Art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284, 1378 i ....)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</b> 81</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Kwestie punktacji, szczegółowych kryteriów czy minimum kwalifikacyjnego w postępowaniu rozstrzygającym, prowadzonym zgodnie z art. 27d i nast. ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, pozostają aktualnie poza sferą regulacji. Obecnie panująca sytuacja na dynamicznie rozwijającym się rynku morskiej energetyki wiatrowej pokazuje, że takie rozwiązania nie są wystarczające i konieczne są bardziej szczegółowe regulacje w tym zakresie. Szczególnie ważne zarówno dla inwestorów, jak i dla organów administracji jest zapewnienie konkurencyjności i transparentności ww. postępowań. Dotychczas ocena wniosków w postępowaniu rozstrzygającym dokonywana była na podstawie ogólnego przepisu art. 27g ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, który wskazywał jedynie otwarty katalog kryteriów oceny.

Aktualnie brak jest aktu prawnego regulującego kwestie szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Podstawowym celem projektowanego rozporządzenia jest ustalenie przejrzystych, szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów w postępowaniu rozstrzygającym. Ponadto projektowane rozporządzenie zawiera regulację minimum kwalifikacyjnego oraz sposobu ustalania najistotniejszego kryterium oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym.

Aby uregulować powyższe, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw klimatu, wyda rozporządzenie na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w projektowanym art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Projektowany przepis upoważniający zostanie wprowadzony do ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej ustawą o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych.

Oczekuje się, że wydanie rozporządzenia zapewni większą konkurencyjność i transparentność w postępowaniach rozstrzygających prowadzonych na podstawie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każdy z krajów członkowskich posiada własne rozwiązania w zakresie rozstrzygania, która z inwestycji będzie zrealizowana w danym obszarze morskim. Żadne z tych rozwiązań nie może być powielone w polskich przepisach w całości, ponieważ uwarunkowania realizacji inwestycji w każdym z krajów różnią się. Na te różnice składają się przede wszystkim:

- rozwiązania wprowadzone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich,
- stopień zbadania obszarów morskich, w szczególności uwarunkowań geologicznych,
- sposób wydawania rozstrzygnięć, na podstawie których przedsięwzięcia mogą być realizowane.

W krajach, w których rozpoznanie uwarunkowań batymetrycznych i geologicznych panujących w danym akwenie, umożliwia zaplanowanie przez państwo realizacji konkretnego rodzaju przedsięwzięcia – np. morskiej farmy wiatrowej, z określoną

mocą zainstalowaną, organizowane są przetargi. W Polsce rozpoznanie uwarunkowań panujących w obszarach morskich nie pozwala na zastosowanie takiego rozwiązania.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Inwestorzy przedsięwzięć planowanych w polskich obszarach morskich	30	Dane własne	Wprowadzenie bardziej szczegółowych kryteriów zwiększy pewność obrotu prawnego
Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej	1	Dane własne	Rozporządzenie wprowadza jasne kryteria oceny wniosków, dzięki czemu ułatwiony będzie proces decyzyjny

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Projekt zostanie ponadto przekazany z 30-dniowym terminem na zgłaszanie uwag do następujących przedstawicieli strony społecznej:

1. ABB sp. z o.o.
2. Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte
3. Akademia Morska w Szczecinie
4. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.
5. Baltic Power sp. z o.o.
6. Baltic Trade and Invest sp. z o.o.
7. Bank Gospodarstwa Krajowego
8. BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy
9. Business Centre Club – Związek Pracodawców
10. EDP Renewables Polska
11. Enea S.A.
12. Energa S.A.
13. Energomontaż Północ Gdynia
14. E.ON Energie Odnawialne sp. z o.o.
15. Equinor Polska sp. z o.o.
16. Federacja Przedsiębiorców Polskich
17. Forum Związków Zawodowych
18. Fundacja Greenpeace Polska
19. Fundacja WWF Polska
20. GE Power sp. z o.o.
21. GSG Towers sp. z o.o.
22. Innogy Renewables Polska sp. z o.o.
23. Izba Energetyki Przemysłowej i Odbiorców Energii
24. Izba Gospodarcza Energetyki i Ochrony Środowiska
25. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”
26. Konfederacja Lewiatan
27. Krajowa Izba Gospodarcza
28. Lotos Petrobaltic S.A.
29. Morska Agencja Gdynia sp. z o.o.
30. Northland Power
31. NSZZ Solidarność
32. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
33. Ørsted Polska sp. z o.o.
34. PGE Baltica sp. z o.o.
35. PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.
36. PKN ORLEN S.A.
37. Polenergia S.A.
38. Polska Izba Gospodarcza Energii Odnawialnej i Rozproszonej
39. Polski Fundusz Rozwoju S.A.
40. Polski Komitet Energii Elektrycznej
41. Polski Rejestr Statków S.A.

42. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
43. Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej
44. Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej
45. Pracodawcy Pomorza
46. Pracodawcy RP
47. RWE Energie Odnawialne sp. z o.o.
48. RWE Renewables Poland sp. z o.o.
49. Sea Wind Polska sp. z o.o.
50. Siemens Games Renewable Energy Polska
51. Stowarzyszenie Branży Elektroenergetycznej
52. Stowarzyszenie Energii Odnawialnej
53. Tauron Polska Energia S.A.
54. Tele-Fonika Kable S.A.
55. Towarzystwo Gospodarcze Polskie Elektrownie
56. Towarzystwo Obrotu Energią
57. Uniwersytet Morski w Gdyni
58. Vattenfall Poland sp. z o. o.
59. Vestas-Poland. sp. z o.o.
60. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
61. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
62. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
63. Zarządca Rozliczeń S.A.
64. Związek Banków Polskich
65. Związek Małych Portów Morskich
66. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
67. Związek Rzemiosła Polskiego

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	-											

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe



		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Inwestorzy przedsięwzięć zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej to w przeważającej mierze duże przedsiębiorstwa. Rozporządzenie ma ogromne znaczenie dla poprawy konkurencyjności pomiędzy tymi podmiotami ze względu na wskazanie jasnych kryteriów oceny wniosków, a także określenie jakie dokumenty inwestor powinien przedstawić na potwierdzenie spełnienia kryteriów. Zwiększa to pewność obrotu prawnego i sprzyja inwestowaniu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie pewności obrotu prawnego i stworzenie inwestorom – dużym przedsiębiorstwom, środowiska sprzyjającego inwestowaniu sprawi, że zwiększy się zapotrzebowanie na lokalne dostawy i usługi.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zwiększenie pewności obrotu prawnego i stworzenie inwestorom – dużym przedsiębiorstwom, środowiska sprzyjającego inwestowaniu sprawi, że zwiększy się zapotrzebowanie na lokalne dostawy i usługi.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane własne							

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: ...

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Jednym z kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym jest możliwość stworzenia zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego, pozwalającego na realizację planowanych przedsięwzięć. Rozporządzenie uszczegóławia to kryterium oraz wskazuje minimalny zakres informacji i dokumentów na potwierdzenie jego spełnienia. Inwestorzy będą starali się w jak największym stopniu wykazać się możliwościami stworzenia zaplecza kadrowego, organizacyjnego i logistycznego, co może w dalszej perspektywie wpłynąć na stworzenie nowych miejsc pracy.



<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie odniesie pozytywny skutek w zakresie środowiska naturalnego i rozwoju regionalnego, ponieważ pozwoli na transparentny wybór najbardziej optymalnego przedsięwzięcia, które może być realizowane w danym akwenu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Przepisy będą wykonywane po wejściu w życie w sposób ciągły.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się ewaluacji.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
-		



Znak sprawy: GM-DGM-7.0211.1.2020

**Według rozdzielnika**

*Szanowni Państwo,*

stosownie do postanowień uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) informuję, że w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny został zamieszczony **projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym**.

Zwracam się z prośbą o zgłaszanie ewentualnych uwag do powyższego projektu w terminie 30 dni od zamieszczenia projektu na stronie Rządowego Centrum Legislacji. Jednocześnie uprzejmie informuję, że nieprzekazanie uwag do projektu rozporządzenia w wyznaczonym terminie pozwoli sobie potraktować jako rezygnację z przedstawienia stanowiska.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Sekretarz Stanu

Marek Gróbarczyk

**Otrzymują:**

1. ABB sp. z o.o.
2. Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte
3. Akademia Morska w Szczecinie
4. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.
5. Baltic Power sp. z o.o.
6. Baltic Trade and Invest sp. z o.o.
7. Bank Gospodarstwa Krajowego
8. BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy
9. Business Centre Club – Związek Pracodawców
10. EDP Renewables Polska
11. Enea S.A.
12. Energa S.A.

13. Energomontaż Północ Gdynia
14. E.ON Energie Odnawialne sp. z o.o.
15. Equinor Polska sp. z o.o.
16. Federacja Przedsiębiorców Polskich
17. Forum Związków Zawodowych
18. Fundacja Greenpeace Polska
19. Fundacja WWF Polska
20. GE Power sp. z o.o.
21. GSG Towers sp. z o.o.
22. Innogy Renewables Polska sp. z o.o.
23. Izba Energetyki Przemysłowej i Odbiorców Energii
24. Izba Gospodarcza Energetyki i Ochrony Środowiska
25. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”
26. Konfederacja Lewiatan
27. Krajowa Izba Gospodarcza
28. Lotos Petrobaltic S.A.
29. Morska Agencja Gdynia sp. z o.o.
30. Northland Power
31. NSZZ Solidarność
32. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
33. Ørsted Polska sp. z o.o.
34. PGE Baltica sp. z o.o.
35. PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.
36. PKN ORLEN S.A.
37. Polenergia S.A.
38. Polska Izba Gospodarcza Energii Odnawialnej i Rozproszonej
39. Polski Fundusz Rozwoju S.A.
40. Polski Komitet Energii Elektrycznej
41. Polski Rejestr Statków S.A.
42. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
43. Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej
44. Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej
45. Pracodawcy Pomorza
46. Pracodawcy RP
47. RWE Energie Odnawialne sp. z o.o.
48. RWE Renewables Poland sp. z o.o.
49. Sea Wind Polska sp. z o.o.
50. Siemens Games Renewable Energy Polska
51. Stowarzyszenie Branży Elektroenergetycznej
52. Stowarzyszenie Energii Odnawialnej

53. Tauron Polska Energia S.A.
54. Tele-Fonika Kable S.A.
55. Towarzystwo Gospodarcze Polskie Elektrownie
56. Towarzystwo Obrotu Energią
57. Uniwersytet Morski w Gdyni
58. Vattenfall Poland sp. z o. o.
59. Vestas-Poland. sp. z o.o.
60. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
61. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
62. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
63. Zarządca Rozliczeń S.A.
64. Związek Banków Polskich
65. Związek Małych Portów Morskich
66. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
67. Związek Rzemiosła Polskiego