

STOCZNIA Solidarność

Zapraszamy na wystawę poświęconą
historii Stoczni Gdańskiej



Przez ponad 170 lat gdańscy stoczniovcy wśród huku nitownic i rozbłysków spawarek budowali statki łączące porty i kontynenty.

W 1980 roku potężny zryw gdańskich stoczniovców połączył miliony Polaków, którzy głośno powiedzieli „NIE” opresyjnemu systemowi i doprowadzili do powołania NSZZ „Solidarność”. Dalszą konsekwencją ich protestu był upadek sowieckiego imperium i powrót Polski do demokratycznej Europy.

Kim byli ludzie, którzy do tego doprowadzili, gdzie pracowali, co robili i co spowodowało ich protest – zobaczcie na wystawie „Stocznia Solidarność”.

Krótkie kalendarium Stoczni Gdańskiej

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 1844 | Założenie warsztatów pruskiej marynarki wojennej (Preussische Königlicher Korvetten Depot Platz), które od 1871 r. znane były jako Stocznia Cesarska (Kaiserliche Werft Danzig). | 1970 | Strajk stoczniovców, krwawo spacyfikowany przez milicję i wojsko („Grudzień 1970 r.”). |
| 1890 | Założenie gdańskiego oddziału elbląskiej Stoczni Ferdinanda Schichaua. | 1980 | Strajk stoczniovców zakończony utworzeniem NSZZ „Solidarność”. |
| 1922 | Stocznia Cesarska została przekształcona w spółkę akcyjną o nazwie Stocznia Gdańska (The International Shipbuilding & Engineering Company Ltd). | 1981 | Wprowadzenie stanu wojennego. |
| 1945 | Oba zakłady zostały przejęte przez polskie władze. Stocznia Gdańska otrzymała nazwę Stocznia Nr 1, Stocznia F. Schichaua – Stocznia Nr 2. | 1988 | Decyzja o likwidacji Stoczni Gdańskiej. Do tego czasu zbudowano w Stoczni Gdańskiej ponad 970 statków. |
| 1947 | Utworzenie Stoczni Gdańskiej przez połączenie Stoczni Nr 1 i Nr 2. | 1990 | Powołanie spółki Stocznia Gdańska S.A. |
| 1949 | Oddanie do eksploatacji rudowęglowca Sołdek – pierwszego pełnomorskiego statku zbudowanego w Polsce. | 1996 | Ogłoszenie upadłości spółki Stocznia Gdańska S.A. |
| 1967 | Nadanie Stoczni imienia W. I. Lenina. | 1998 | Rozpoczęcie działalności jako: Stocznia Gdańska – Grupa Stoczni Gdynia S.A. |
| | | 2006 | Wydzielenie Stoczni Gdańskiej z Grupy Stoczni Gdynia S.A. |
| | | 2007 | Powołanie Stoczni Gdańsk S.A. |

W latach 1945-2016 w Stoczni Gdańskiej, działającej w różnych formach organizacyjnych i pod zmiennymi nazwami, zbudowano ponad 1100 statków.

Sala BHP

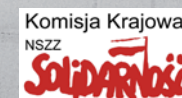
W 1961 roku na budowanym statku Maria Konopnicka wybuchł pożar, w którym zginęło 22 stoczniovców. Wówczas zdecydowano, że w budynku 131A (w czasie wojny mieścił się w nim magazyn torped) zostanie zorganizowany ośrodek szkolenia BHP dla personelu stoczni.

Gdy w 1980 roku strajkujący robotnicy rozpoczynali publiczne pertraktacje z władzami, na ich miejsce wybrano właśnie Salę BHP – duże pomieszczenie, w którym setki ludzi mogło uczestniczyć w rozmowach. Od tych dni Sala BHP Stoczni Gdańskiej stała się symbolem początków polskiej drogi do niepodległości.

WYSTAWA

Wystawa prezentowana jest na terenie dawnej Stoczni Gdańskiej – w Sali BHP. Zwiedzający mogą zobaczyć: Salę BHP z jej niepowtarzalną atmosferą, bogato ilustrowane plansze opisujące historię stoczni, wspaniałe modele statków i okrętów budowanych w stoczni, szczegółowe makiety przedstawiające miejsca i procesy kluczowe dla budowy statków.

Zainteresowanych zapraszamy do skorzystania z rozszerzonych opisów, które można pobrać za pomocą kodów QR – umieszczonych przy modelach statków.



STOCZNIA Solidarności

Exhibition SOLIDARITY SHIPYARD



Welcome to an exhibition about the history of Gdańsk Shipyard. For over 170 years, amidst the roar of riveting machines and the sparks and spatter of welding machines, Gdańsk shipyard workers built ships that linked ports and continents. In 1980, a mighty uprising of the Gdańsk shipyard workers united millions of Poles who loudly said "NO" to an oppressive system and led to the rise of the Solidarity Trade Union. Their protest eventually brought about the fall of the Soviet empire and Poland's return to a democratic Europe. Who were the people that made this happen, where did they work, what did they do and what led to their—you can see all this at the Solidarity Shipyard Exhibition.

Brief Timeline of Gdańsk Shipyard

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 1844 | Founding of the Prussian Navy works (Preussische Königlich-Korvetten Depot Platz), which became known as the Imperial Shipyard (Kaiserliche Werft Danzig) in 1871. | 1967 | The Shipyard receives the name of V. I. Lenin. |
| 1890 | Founding of the Gdańsk branch of the Ferdinand Schichau Shipyard of Elbląg | 1970 | Shipyard workers' strike, bloodily put down by the police and the military (known as the events of December 1970). |
| 1922 | The Imperial Shipyard is reorganised into a public limited company called Gdańsk Shipyard (The International Shipbuilding & Engineering Company Ltd). | 1980 | Shipyard workers' strike leads to the establishing of the Solidarity Trade Union. |
| 1945 | Both shipyards are taken over by the Polish authorities. Gdańsk Shipyard becomes Shipyard No. 1; the F. Schichau Shipyard becomes Shipyard No. 2. | 1981 | Martial Law enacted. |
| 1947 | Gdańsk Shipyard is established by merging Shipyard No. 1 and No. 2. | 1988 | Decision to close down Gdańsk Shipyard. Over 970 vessels had been built in Gdańsk Shipyard by then. |
| 1949 | The Sołdek ore and coal carrier is launched, as the first seagoing ship built in Poland. | 1990 | Stocznia Gdańska S.A. company is established. |
| | | 1996 | Stocznia Gdańska S.A. declares bankruptcy. |
| | | 1998 | Beginning of operation as Stocznia Gdańska—Grupa Stoczni Gdynia S.A. |
| | | 2006 | Gdańsk Shipyard separated from Grupa Stoczni Gdynia S.A. |
| | | 2007 | Stocznia Gdańsk S.A. is established. |

In 1945-2016, in various structures and under various names, Gdańsk Shipyard built over 1100 vessels.

BHP Hall

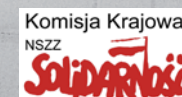
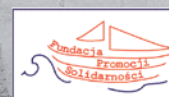
In 1961, a fire broke out during the construction of the Maria Konopnicka in which 22 shipyard workers died. It was decided then to set up a Health and Safety at Work (BHP) training centre for Shipyard personnel in Building 131A (which used to be a torpedo storehouse during World War II).

When in 1980 the striking workers began public negotiations with the regime, the BHP Hall was selected as the venue - a large building where hundreds of people were able to take part in the negotiations. Since then, Gdańsk Shipyard's BHP Hall has become an icon of the beginnings of the Polish road to independence.

EXHIBITION

The exhibition is presented on the former premises of Gdańsk Shipyard, in the BHP Hall. The visitors can see: the BHP Hall with its unique atmosphere, extensively illustrated boards describing the Shipyard's history, incredible models of the vessels and warships built at the Shipyard, detailed mock-ups showing key ship-building locations and processes.

You are welcome to access in-depth descriptions through the QR codes located next to the ship models.



Received funding from the Ministry of Culture and National Heritage