



Pracodawcy RP



Warszawa, 7 sierpnia 2015 r.

Szanowny Pan
Andrzej Duda
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
Zwierzchnik Sił Zbrojnych RP

Szanowny Panie Prezydencie,

Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych oraz Forum Związków Zawodowych zwracają się do Pana Prezydenta, Zwierzchnika Sił Zbrojnych RP, o spowodowanie, aby Rząd RP ponownie przeanalizował decyzje podjęte w związku z przetargiem na zakup śmigłowców wielozadaniowych na potrzeby wojska.

Modernizacja sił zbrojnych to istotny impuls dla gospodarki, który przez lata będzie stymulował rozwój nie tylko branży zbrojeniowej, lecz także innych sektorów gospodarki. Przemysł obronny stanowi bowiem jeden z podstawowych, obok Sił Zbrojnych RP, czynników zapewnienia bezpieczeństwa państwa. Pełni również ważne funkcje gospodarcze – tworzy miejsca pracy, kreuje nowoczesne technologie, stanowi źródło przychodów z tytułu podatków i dywidend.

Rząd zatwierdził wydatki na modernizację sił zbrojnych w wysokości 140 mld złotych do 2022 r. Czy będziemy potrafili te pieniądze rozsądnie wydać, a przede wszystkim zrobić to

z jak największą korzyścią dla wojska oraz polskiej gospodarki? Decyzje o wyborze helikopterów budzą nasze poważne wątpliwości w tym obszarze.

W listopadzie 2014 r. przyjęto Strategię Bezpieczeństwa Narodowego RP, która mówi, że „Polski przemysłowy potencjał obronny – istotny element gospodarczej sfery bezpieczeństwa – powinien być w maksymalnym stopniu angażowany w proces modernizacji technicznej Sił Zbrojnych RP, a w szczególności w realizowane przez resort obrony narodowej priorytetowe programy modernizacyjne. (...) Administracja rządowa powinna tworzyć warunki prawne, zachęty inwestycyjne oraz mechanizmy instytucjonalno-koordynacyjne dla rozwoju przemysłowego potencjału obronnego, w tym dla zwiększenia jego innowacyjności”.

Rozumiemy, że sprzęt kupowany dla armii musi spełniać wymogi określone przez wojsko. Nie powinno być to jednak jedyne kryterium przy wyborze oferty. Interes gospodarczy kraju powinien być równie istotną sprawą. Niestety, tak nie jest. A przecież taki sam punkt widzenia prezentują inne kraje – niemiecka armia korzysta z produkowanych w Niemczech czołgów Leopard, amerykańska armia lata myśliwcami produkowanymi przez amerykański koncern Lockheed Martin, a brytyjskie wojsko posiada 100 myśliwców Eurofighter Typhoon produkowanych w Wielkiej Brytanii. Kraje te podejmując decyzję o zakupie, biorą pod uwagę przede wszystkim swój interes gospodarczy i strategiczny. Przeznaczając w przetargu śmigłowcowym ok. 13 mld złotych z kieszeni podatników, należy wydawać je tak, aby polska gospodarka skorzystała na tym jak najwięcej. Tworzenie miejsc pracy dla robotników i inżynierów we Francji nie leży w interesie naszego kraju.

Wartość kontraktu śmigłowcowego wynosiła ok. 13 mld zł, czyli ok. 4 mld zł więcej niż nakłady w ramach programu Polska Wschodnia (mającego wspierać m.in. tworzenie miejsc pracy). Co więcej, to realny kontrakt zapewniający pracę tysiącom ludzi, a nie program pomocowy, którego rezultaty nie są pewne.

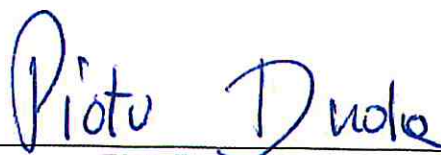
Tylko polityka gospodarcza umożliwiająca optymalne wykorzystanie potencjału pozwoli nam na utrzymanie w długim okresie satysfakcjonującego wzrostu gospodarczego a tym samym przyczyni się do minimalizacji napięć społecznych. W tym kontekście szczególnie istotne jest, aby realizowane w najbliższych latach programy dozbrajania polskiej armii były jednocześnie kołem zamachowym polskiej gospodarki – zwłaszcza sektorów zaawansowanych technologicznie i innowacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, jak również protesty związków zawodowych przemysłu lotniczego, prosimy Pana Prezydenta o ponowne przeanalizowanie decyzji podjętych przez rząd w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,



Andrzej Malinowski
Prezydent Pracodawców RP



Piotr Duda
Przewodniczący NSZZ „Solidarność”



Jan Guz
Przewodniczący Ogólnopolskiego
Porozumienia Związków Zawodowych



Tadeusz Chwałka
Przewodniczący Forum Związków
Zawodowych