

Założenia projektu ustawy o Straży Ochrony Kolei - stan faktyczny

1. **Wdrożenie projektu nie powoduje dodatkowych kosztów dla Budżetu Państwa, ponieważ Skarb Państwa już obecnie finansuje działalność Straży Ochrony Kolei** - wynika to jednoznacznie z ustawowych zapisów, które nakładają na SOK obowiązek ochrony zdrowia i życia ludzi, w związku z czym Państwo jest zobowiązane do ponoszenia kosztów funkcjonowania tej formacji.
2. **Koszt funkcjonowania SK** (Zakładany w OSR do ustawy) jest równy obecnej dotacji Budżetowej (232.8 mln.), którą otrzymuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na refundację kosztów ponoszonych na działalność Straży Ochrony Kolei. Tym samym Budżet Państwa ponosi koszty nie mając wpływu na to jak, i na co są one wydatkowane.
3. **Zakładana liczba etatów w SK po wdrożeniu projektu** (zgodnie z OSR) to: 3000 funkcjonariuszy i 203 pracowników administracji - stan ten jest wystarczający do realizacji nałożonych na SOK zadań, co powoduje, że w perspektywie co najmniej 5 lat nie będzie potrzeby zwiększania etatów.
4. **Straż Kolejowa będzie realizowała zadania polegające na zapewnieniu bezpieczeństwa na całym obszarze kolejowym, w tym również na dworcach kolejowych, co wynika z projektu ustawy** - obecnie PKP S.A. i inne spółki kolejowe ponoszą ogromne koszty, na rzecz ochrony realizowanej przez prywatne podmioty, zatrudniające osoby często nieprzygotowane i nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do zapewnienia bezpieczeństwa na tak newralgicznym i strategicznym obszarze dworców kolejowych, szczególnie narażonych na ewentualne zamachy terrorystyczne.
5. **Ogromne koszty ponoszone obecnie przez przewoźników i zarządców na prywatne Firmy Ochrony będą wykorzystane na finansowanie działań SOK w ramach funduszu wsparcia**, o którym mowa w Art. 21 ust. 2 i 3 ustawy o Straży Kolejowej np. na rekompensatę pieniężną za czas służby przekraczający normę określoną w art. 47 ust. 2.
6. **Straż Ochrony Kolei posiada obecnie bogate zaplecze logistyczne, z którego będzie korzystała przyszła Straż Kolejowa** - co jednoznacznie wskazuje, że koszty doposażenia po przekształceniu formacji będą minimalne. Są to między innymi: nowoczesne środki transportu i łączności, nowoczesna broń, sieć informatyczna i nowy sprzęt komputerowy we wszystkich jednostkach, środki przymusu bezpośredniego, dobrze wyszkolone psy służbowe oraz sprzęt wspomagający działania np. Mobilne Centra Monitoringu, termowizory, noktowizory, gogle noktowizyjne. fotopułapki. Jednostki SOK na całym obszarze w ostatnim czasie były modernizowane, są na wysokim poziomie, co jest jednoznaczne, że nie wymagają ponoszenia dodatkowych nakładów finansowych. Wdrażana jest Interaktywna Baza Danych, która będzie stanowić narzędzie wsparcia w zarządzaniu służbą.
7. **Uprawnienia przyznane funkcjonariuszom SOK w projekcie ustawy w zakresie zapobiegania popełnianiu przestępstw i wykroczeń oraz rozpoznawania i wykrywania przestępstw wykorzystywane będą wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji ustawowych zadań** - jeżeli jednak zachodzi obawa, że uprawnienia te pozwalają na zbyt dużą inwigilację ze strony SOK mogą być modyfikowane w celu wyeliminowania ww. wątpliwości.

Przyznane funkcjonariuszom SOK uprawnienia - korzyści dla bezpieczeństwa publicznego

1. **Możliwość skutecznej, samodzielnej realizacji zadań dzięki rozszerzeniu uprawnień SOK o prowadzenie czynności operacyjno-rozpoznawczych, dochodzeniowo-śledczych i administracyjno-porządkowych** - obecnie SOK może prowadzić wyłącznie działania prewencyjne, tak więc w każdym przypadku popełnienia przestępstwa na obszarze kolejowym (np. kradzież elementów sieci trakcyjnej) zachodzi konieczność angażowania Policji. Podkreślić należy, że dla Policji, która prowadzi czynności we wszystkich sprawach kryminalnych, wykrywanie sprawców przestępstw na obszarze kolejowym (najczęściej kradzieże) nie stanowi priorytetu.
2. **Skuteczne działanie w przypadkach bezpośredniego zagrożenia (np. zamachy terrorystyczne), dzięki przyznaniu uprawnień do rejestracji obrazu i dźwięku, kontroli bagażu i osób oraz w obszarze ochrony danych osobowych** - obecnie SOK nie posiada tak podstawowych uprawnień jak np. kontrola bagażu, czy przeszukanie osoby - w każdym przypadku konieczności podjęcia ww. czynności zachodzi konieczność dodatkowego angażowania Policji (w roku 2017 ponad 1200 przypadków).
3. **Odciążenie Policji w zakresie działań na obszarze kolejowym, poprzez nadanie szerszych uprawnień dla funkcjonariuszy SOK** - Straż Ochrony Kolei będzie mogła samodzielnie realizować zadania w obszarze przyznanych uprawnień co odciąży funkcjonariuszy Policji i pozwoli im na realizację innych zadań poza obszarem kolejowym (np. w przypadku drobnych kradzieży, kontroli stanu trzeźwości).

Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”