



Warszawa, dn. 22 stycznia 2015 r.

**Andrea Nahles**

**Minister Pracy i Spraw Socjalnych**

Szanowna Pani Minister,

w imieniu struktur sektora transportu OPZZ, NSZZ „Solidarność” oraz FZZ, trzech reprezentatywnych central związków zawodowych w Polsce, zrzeszonych w Europejskiej Konfederacji Związków Zawodowych, wyrażamy poparcie i zrozumienie dla działań rządu niemieckiego, który wprowadził ustawową płacę minimalną obejmującą wszystkich pracowników wykonujących pracę na terenie Niemiec, a w szczególności polskie firmy spedycyjne i transportowe zatrudniające kierowców i maszynistów kolejowych, którzy wykonują przewozy na terenie Niemiec. Równocześnie apelujemy do Pani Minister o podtrzymanie niemieckiego stanowiska w sprawie interpretacji przepisów dotyczących płacy minimalnej w toku wyjaśnień, o które zwróciła się do Niemiec Komisja Europejska.

W dn. 1 stycznia 2015 r. weszła w Niemczech w życie ustawa o płacy minimalnej, która wprowadziła minimalne wynagrodzenie za pracę w wysokości 8,5 euro za godzinę pracy. To bardzo dobra wiadomość nie tylko dla niemieckich pracowników, ale także dla Polaków pracujących w Niemczech. Od samego początku, polskie związki zawodowe solidaryzowały się z niemieckimi koleżankami i kolegami w ich staraniach na rzecz ustanowienia takich regulacji. Stoimy na stanowisku, iż jednym z podstawowych praw pracowniczych jest prawo do godziwego wynagrodzenia, które może być zagwarantowane poprzez określenie minimalnej stawki tego wynagrodzenia. Wzrostu płacy minimalnej w Polsce, do poziomu co najmniej 50% średniego wynagrodzenia, a także wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej, domagamy się bezskutecznie od wielu lat. Tym samym niemiecką ustawę o płacy minimalnej uważamy za niewątpliwy sukces.

Obecnie jesteśmy świadkami sporu związanego ze stosowaniem płacy minimalnej odnośnie do branży transportowej. Stanowisko niemieckiej administracji celnej oraz niemieckiego ministerstwa pracy, wskazujących, iż nowe przepisy mają zastosowanie także do zagranicznych firm transportowych wykonujących działalność transportową na terytorium Niemiec, spotkało się z reakcją polskich pracodawców branży transportowej oraz rządu polskiego. Wczoraj w tej sprawie odbyła się rozmowa Kanclerz Niemiec Angeli Merkel i premier polskiego rządu Ewy Kopacz. Wiemy, że sprawę mają rozwiązywać polskie i niemieckie ministerstwa odpowiedzialne za sprawy pracy i transportu. Równolegle, rząd polski interweniował w Komisji Europejskiej, wskazując na potencjalny negatywny wpływ niemieckich przepisów na europejski rynek przewozów drogowych.

Bez względu na rozstrzygnięcia na poziomie Komisji Europejskiej, chcielibyśmy zapewnić Panią Minister, iż polskie związki zawodowe jednoznacznie opowiadają się za objęciem niemieckimi przepisami dotyczącymi płacy minimalnej wszystkich pracowników wykonujących pracę na terenie Niemiec, a w szczególności polskie firmy spedycyjne i transportowe zatrudniające kierowców i maszynistów kolejowych, którzy wykonują przewozy na terenie Niemiec. Pragniemy podkreślić, iż sprawa ta w żaden sposób nie była przedmiotem jakichkolwiek



konsultacji ze związkami zawodowymi w ramach dialogu społecznego, który w Polsce wciąż jest w zawieszeniu od czerwca 2013 roku. Rząd polski postanowił być wyłącznie wyrazicielem interesów pracodawców, uznając iż polski pracownik może być nierówno traktowany. Z przykrością stwierdzamy zatem, iż to rząd niemiecki w większym stopniu troszczy się o godziwe wynagrodzenie dla polskich pracowników, niż rząd polski.

Od wielu lat wspólnie domagamy się ujednoczenia standardów socjalnych, w tym tych odnoszących się do minimalnego wynagrodzenia na poziomie europejskim, w myśl zasady: „równa płaca, za tę samą pracę”. Tylko w ten sposób możemy walczyć z nierównościami, niesprawiedliwością, a także z dumpingiem społecznym i dumpingiem płacowym, czyli z jednymi z największych zagrożeń dla europejskiego modelu społecznego.

Szanowna Pani Minister,

jeszcze raz zwracamy się do Pani o podtrzymanie niemieckiego stanowiska w sprawie interpretacji przepisów dotyczących płacy minimalnej w toku wyjaśnień, o które zwróciła się do Niemiec Komisja Europejska. Jesteśmy gotowi do udzielenia wszelkich dodatkowych wyjaśnień, które związane są z powyższą sprawą.

Z poważaniem,

Leszek Miętek



OPZZ

Tadeusz Kucharski



NSZZ „Solidarność”

Zenon Kopyściński



FZZ