



Galerie Agora,
Rue du Marché aux Herbes 105, Bte 11
B-1000 Brussels
Telephone +32 2 285 46 60
Fax +32 2 280 08 17
Email: etf@etf-europe.org
www.etf-europe.org

European Transport Workers' Federation
Fédération Européenne des Travailleurs des Transports
Europäische Transportarbeiter-Föderation
Federación Europea de los Trabajadores del Transporte

ETF Road Transport

Deklaracja Warszawska

Europejska Federacja Pracowników Transportu i jej organizacje członkowskie

Wzywają Komisję Europejską, Parlament Europejski i Państwa Członkowskie UE

Do przyjęcia Inicjatywy Drogowej w celu skutecznego zwalczania dumpingu socjalnego i nieuczciwej konkurencji

w sektorze transportu drogowego w UE

ETF reprezentuje ponad 3.5 miliona pracowników transportu z ponad 230 związków i 41 krajów europejskich w następujących sektorach: transport drogowy, koleje, transport morski, żegluga śródlądowa, lotnictwo cywilne, porty, turystyka i rybołówstwo. ETF jest uznanym partnerem społecznym w siedmiu europejskich Sektorowych Komitetach Dialogu Społecznego, w tym w Komitecie Transportu Drogowego.

Europejska Federacja Pracowników Transportu (ETF) i jej organizacje członkowskie reprezentujące 3,5 mln pracowników transportu z 41 państw europejskich, w tym kierowców autobusów, autokarów i ciężarówek,

Podzielając podstawowe wartości i zasady Europy Społecznej w szczególności Uczciwego Transportu dla wszystkich, równej płacy za równą pracę tej samej wartości, godnych i zgodnych z prawem warunków pracy dla pracowników transportu, respektowania prawa i układów zbiorowych

Obradujące w Warszawie w dniach 4 – 5 kwietnia 2017:

Mając na uwadze Wytyczne Polityczne na następną kadencję Komisji Europejskiej¹, które Jean-Claude Juncker wygłosił przed Parlamentem Europejskim 15 lipca 2014, gdzie oświadcza: *“Musimy walczyć z dumpingiem socjalnym i zrobimy to”* jak również jego zobowiązanie dokonania ukierunkowanego przeglądu Dyrektywy o Delegowaniu Pracowników *“w celu zagwarantowania, że w Unii Europejskiej nie ma miejsca na dumping socjalny”*,

Mając na uwadze zobowiązanie, które w tym samym przemówieniu wygłosił szef Komisji Europejskiej Jean-Claude Juncker: *“W naszej Unii ta sama praca, wykonywana w tym samym miejscu powinna być tak samo wynagradzana”*,

Mając na uwadze Deklarację Rzymską, podpisaną przez rządy państw członkowskich UE w dniu 15 marca 2017 r., określającą wizję przyszłej Europy w 60 lat po jej ustanowieniu, a szczególnie potwierdzając zobowiązanie Państw Członkowskich do *“pracy nad urzeczywistnieniem ...Europy o charakterze socjalnym ... która ... wspiera postęp gospodarczy i społeczny, a także spójność i konwergencję ...równość między kobietami i mężczyznami ... prawa i równe możliwości dla wszystkich; ... która zwalcza bezrobocie, dyskryminację, wykluczenie społeczne i ubóstwo”*,

Mając na uwadze wielokrotnie deklarowaną w ciągu ostatnich trzech lat przez Komisarz ds Transportu UE Violetę Bulc intencję zaproponowania przez Komisję Europejską inicjatywy legislacyjnej w zakresie transportu drogowego – tak zwanej Inicjatywy Drogowej – która ma skutecznie zwalczać dumping socjalny i nieuczciwą konkurencję w tym sektorze,

Mając na uwadze deklarowany cel Inicjatywy Drogowej, którym ma być uproszczenie, zapewnienie przejrzystości i lepszego wdrażania reguł,

Mając na uwadze Artykuł 45 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, który gwarantuje swobodę przepływu pracowników w Unii Europejskiej, co pociąga za sobą *“zniesienie wszelkiej dyskryminacji ze względu na przynależność państwową między pracownikami Państw Członkowskich w zakresie zatrudnienia, wynagrodzenia i innych warunków pracy”*,

¹ “Nowy początek dla Europy: Mój program na rzecz zatrudnienia, wzrostu, sprawiedliwości oraz zmian demokratycznych Wytyczne polityczne na następną kadencję Komisji Europejskiej”, Przemówienie inauguracyjne wygłoszone podczas sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego



Mając na uwadze kryzysową sytuację, w której znalazł się sektor transportu drogowego UE, jeśli chodzi o poszanowanie prawa pracy i praw socjalnych kierowców, konkurencję między przewoźnikami transportu drogowego, nieuczciwe plany i praktyki prowadzone m.in. przez szeroko rozpowszechnione firmy-„skrzynki pocztowe”,

Zważywszy, że ETF i jej organizacje członkowskie ostatnio spotykają się z konkretnymi działaniami Komisji Europejskiej, które mają być włączone do Inicjatywy Drogowej, a które są w 100% zorientowane na rynek i nie zawierają żadnych środków poprawy warunków życia i pracy kierowców,

Zważywszy, że środki, które Komisja Europejska zamierza włączyć w Inicjatywę Drogową nie biorą pod uwagę konkretnych propozycji ETF w odniesieniu do kabotażu, dostępu do zawodu oraz lepszego egzekwowania prawa w transporcie drogowym,

Zważywszy, że środki Komisji Europejskiej nie uwzględniają niestabilnego charakteru zawodu kierowcy w transporcie autobusowym, autokarowym i towarowym, nie odnoszą się do obecnego poziomu zmęczenia zawodowych kierowców i nie przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w tym sektorze,

Zważywszy, że planowane przez Komisję Europejską środki stanowią atak na bezpieczeństwo pasażerów i bezpieczeństwo użytkowników dróg w Europie,

Zważywszy, że planowane przez Komisję Europejską środki są całkowicie sprzeczne z a) zobowiązaniami przedstawionymi przez Przewodniczącego Komisji Europejskiej Jean-Claude Junckera w cytowanych powyżej Wytycznych Politycznych Komisji Europejskiej; b) wizją przyszłości Europy wyznaczoną przez Państwa Członkowskie UE w Deklaracji Rzymskiej; c) wartościami i zasadami, ustanowionymi w Artykule 45 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej; d) zobowiązaniami podjętymi przez DG MOVE w odniesieniu do idei i celów Inicjatywy Drogowej,

Zważywszy, że pomimo raportów składanych przez ETF i niektóre Państwa członkowskie dotyczących firm „skrzynek pocztowych” Komisja Europejska nie podjęła dotychczas żadnej akcji przeciwko nim,

Zważywszy, że wielcy operatorzy zakładali filie w krajach niskokosztowych i kontynuują ich otwieranie z jednego powodu –eksploatowania lokalnych pracowników,

Zważywszy, że przerejestrowywanie działalności i omijanie prawa spowodowało ogromne uprzedzenia we wszystkich Państwach Członkowskich w odniesieniu do przychodów z ubezpieczenia społecznego i podatków,

Podczas gdy ETF i jej organizacje członkowskie przyjmują z zadowoleniem inicjatywę Parlamentu Europejskiego mające na celu podkreślenie potrzeby stworzenia solidnej Inicjatywy Drogowej, która mogłaby skutecznie zająć się dumpingiem socjalnym, niedostatecznym egzekwowaniem prawa i nieuczciwą konkurencją,



Podczas gdy ETF i jej organizacje członkowskie przyjmują z zadowoleniem inicjatywę Road Alliance 9 krajów europejskich, które próbują przywrócić godność pracy zawodowych kierowców, klimat przestrzegania prawa i uczciwej konkurencji w sektorze transportu drogowego,

Podczas gdy ETF i jej organizacje członkowskie potępiają bezpodstawne procedury sankcji wprowadzane przez Komisję Europejską przeciwko każdemu Państwu Członkowskiemu zaangażowanemu we wdrażanie prawa UE oraz zwalczanie oszustw i dumpingu socjalnego w sektorze transportu drogowego,

Podczas gdy ETF i jej organizacje członkowskie w pełni promują dobrze funkcjonujący rynek wewnętrzny w sektorze transportu drogowego ALE oparty na przestrzeganiu prawa i niedyskryminowaniu pracowników w kontekście mobilności zawodowej,

ETF i jej organizacje członkowskie:

Wzywają Komisję Europejską i Państwa Członkowskie UE do respektowania ich zobowiązań wobec europejskich obywateli, wśród których jest 2.8 miliona zawodowych kierowców i odbudowania prawdziwej Europy socjalnej dla obywateli w oparciu o postęp społeczny, równość traktowania, jakość pracy i bezpieczeństwo,

Wzywają Komisję Europejską do przestrzegania zobowiązań i zapoczątkowania Inicjatywy Drogowej, której celem jest uproszczenie i doprecyzowanie unijnych przepisów dotyczących tego sektora, co przyczyni się do lepszego ich egzekwowania, pozostając w ramach celów polityki deklarowanej w każdym dokumencie ustawodawczym UE, mającym zastosowanie do transportu drogowego (tzn. deklarowanym celem regulacji UE dotyczących czasu jazdy i odpoczynku jest zapewnienie uczciwej konkurencji i bezpieczeństwa na drogach oraz poprawa warunków pracy kierowców i wszelkie proponowane zmiany tych zasad muszą pozostać w ramach tego zestawu celów),

Wzywają Komisję Europejską do pokazania swej odpowiedzialności, przywództwa i politycznej woli poprzez zaproponowanie inicjatywy, która zakończy wypaczenia na rynkach pracy i transportu w krajach członkowskich UE, która zakończy konkurowanie oparte na nielegalnym wykorzystywaniu różnic płacowych w Europie,

Wzywają Komisję Europejską do włączenia konkretnych propozycji ETF do Inicjatywy Drogowej, jako że propozycje te gwarantują lepsze egzekwowanie przepisów, lepsze bezpieczeństwo kierowców, lepsze bezpieczeństwo pasażerów i użytkowników dróg jak również równe szanse dla biznesu,

Wzywają Komisję Europejską i Państwa Członkowskie do zwalczania fałszywego samozatrudnienia, co oznacza zapewnienie samozatrudnionym kierowcom takich samych praw i warunków pracy jak tym pracującym na umowę o pracę, tak, aby uniknąć nieuczciwego konkurowania i zapewnić równe szanse w sektorze,



Wzywają Państwa Członkowskie UE do wspólnej, aktywnej obrony godności setek tysięcy profesjonalnych kierowców będących ofiarami dumpingu społecznego,

Wzywają Państwa Członkowskie UE do współpracy na rzecz aktywnej promocji uczciwej konkurencji w transporcie drogowym poprzez zwalczanie firm “skrzynek pocztowych”, które są zagrożeniem zarówno dla przestrzegających prawa lokalnych przewoźników jak i dla kierowców.

Wzywają Państwa członkowskie UE i Komisję Europejską do uznania, że uczciwa konkurencja ma zasadnicze znaczenie dla wzmocnienia praw pracowniczych i w żadnym wypadku nie może prowadzić do wzajemnego antagonizowania pracowników transportu.

W Europie Socjalnej konkurencyjność na rynku wewnętrznym nie może być budowana poprzez wyzysk jej obywateli!

Warszawa, 5 kwietnia 2017



President Lars Lindgren
General Secretary Eduardo Chagas

5

Vice Presidents Alexander Kirchner
Ekaterina Yordanova

