## Sekcja Krajowa Pracowników Handlu

**40-286 Katowice, ul. Floriana 7**

**tel.(32) 253 83 62, 505085570**

**e-mail:** **sbhiu@solidarnosc.org.pl**

**http://www.solidarnosc.org.pl/sbhiu/**

**Szanowny Pan Rolf Nikel**

**Ambasador Republiki Federalnej Niemiec**

**w Rzeczypospolitej Polskiej**

**Petycja**

Panie Ambasadorze

Krajowa Sekcja Pracowników Handlu NSZZ „Solidarność” wraz z Międzynarodową Federacją Pracowników Transportu (ITF) oraz UNI Europa apelują o zwrócenie uwagi na działania firmy DHL, niemieckiego giganta w branży logistyczno-pocztowej.

**Nasz niepokój wzbudził opublikowany w mediach 4 marca niezależny raport, którego autorem jest Dr Victor Figuerora Clark z London School of Economics, dowodzący, iż światowy gigant w logistyce - DHL jest winny łamania zarówno własnych jak i międzynarodowych zasad traktowania pracowników.**

W Polsce DHL zatrudnia ponad 5 tys. pracowników, głównie magazynierów i kurierów. W ostatnim czasie nasz Związek otrzymał wiele sygnałów od pracowników centrów sortowych i kurierów, pragnących pozostać anonimowymi, z których wynika, iż zarabiają oni tylko nieco powyżej wynagrodzenia minimalnego, a wykonują pracę w nieregularnych porach, przychodząc do niej czy kończąc ją nawet w środku nocy. Pracownicy sygnalizują także nadużywanie stosowania wobec nich kar finansowych. Jednak najistotniejszym problemem podnoszonym przez pracowników jest zjawisko samozatrudnienia, jakie występuje głównie wśród kurierów.

W związku z powyższym NSZZ „Solidarność” zwraca się z apelem o przegląd działań DHL na rynku pracy w Polsce oraz o włączenie się w proces, którego efektem byłoby doprowadzenie do sytuacji, gdzie zorganizowana w naszym Związku reprezentacja pracowników DHL miałaby szansę wszystkie problemy rozwiązywać wspólnie z pracodawcą w duchu dialogu społecznego.

Panie Ambasadorze, liczymy, iż nie zostanie Pan obojętny na los polskich pracowników niemieckiego giganta DHL i wniesie Pan przysłowiową cegiełkę do poprawy ich warunków pracy i płacy.

Z poważaniem

Załącznik: raport na temat łamania zasad traktowania pracowników DHL