

Przyjęty Uchwałą Nr 1/2012 Walnego Zebrania Delegatów  
Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”  
w Warszawie w dniu 10 lutego 2012 roku  
i zatwierdzony Decyzją Prezydium KK Nr 48/12 z dnia 12 marca 2012 roku.

## **Regulamin wewnętrzny Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”**

W celu reprezentowania interesów członków NSZZ „Solidarność” zatrudnionych w Spółkach i przedsiębiorstwach PKS oraz innych podmiotach gospodarczych związanych z transportem drogowym tworzy się Krajową Sekcję Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” (zwaną także KSTD).

### **Rozdział I**

#### **Postanowienia ogólne**

##### §1

Krajową Sekcję Transportu Drogowego tworzą:

1. Regionalne i Międzyregionalne Sekcje PKS i Transportu Drogowego,
2. Organizacje zakładowe i międzyzakładowe działające w podmiotach gospodarczych związanych z transportem drogowym regionów, w których nie działają sekcje regionalne, a które nie są objęte działaniem międzyregionalnej sekcji.

##### §2

Krajowa Sekcja Transportu Drogowego zrzeszona jest w Sekretariacie Transportowców NSZZ „Solidarność”, działając z jego upoważnienia.

##### §3

Celem działalności Krajowej Sekcji Transportu Drogowego jest reprezentowanie interesów członków NSZZ „Solidarność” wobec władz związku, związku pracodawców, pracodawców, władz administracyjnych, samorządowych, resortowych, a po uzgodnieniu z Radą Krajowego Sekretariatu Transportowców wobec władz ustawodawczych i państwowych.

##### §4

Terenem działania Krajowej Sekcji Transportu Drogowego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

##### §5

Siedziba Krajowej Sekcji Transportu Drogowego: ul. Targowa 74, 03 – 734 Warszawa.

## Rozdział II

### Struktura Krajowej Sekcji Transportu Drogowego

#### §6

1. Do Krajowej Sekcji Transportu Drogowego mogą należeć po podjęciu uchwały władzy stanowiącej zgłaszającej akces przystąpienia i akceptacji regulaminu SKTD następujące jednostki organizacyjne :
  - Sekcje Regionalne i Międzyregionalne, organizacje zakładowe i międzyzakładowe branży transportowej, organizacje związkowe z regionów, w których nie działają sekcje regionalne , a które nie są objęte działaniem międzyregionalnej sekcji oraz niższe jednostki organizacyjne branży transportowej organizacji zakładowych i międzyzakładowych nie należących do żadnej Regionalnej, Międzyregionalnej i Krajowej Sekcji Branżowej.
  - Rada SKTD podejmuje decyzje o przynależności w terminie 30 dni od daty złożenia wniosku.

#### §7

Krajowa Sekcja Transportu Drogowego będzie prowadzić ścisłą współpracę z regionalnymi i międzyregionalnymi sekcjami branży transportowej, w szczególności przy organizowaniu i koordynowaniu akcji ogólnokrajowych lub regionalnych.

#### §8

Władzami Krajowej Sekcji Transportu Drogowego są:

1. Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Transportu Drogowego,
2. Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego,
3. Komisja Rewizyjna Krajowej Sekcji Transportu Drogowego.

## Rozdział III

### Kompetencje, zadania i obowiązki

#### §9

1. Do kompetencji Walnego Zebrania Delegatów Krajowej Sekcji Transportu Drogowego należy w szczególności:
  - A. Uchwalanie programu działania Krajowej Sekcji Transportu Drogowego,
  - B. Uchwalanie Regulaminu Wewnętrznego Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i dokonywanie w nim zmian,
  - C. Ustalenie liczby członków Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i Komisji Rewizyjnej, oraz liczby członków Prezydium,
  - D. Wybór Przewodniczącego Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego, członków Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego, członków Komisji Rewizyjnej oraz delegatów na Kongres Sekretariatu Transportowców, a także ich odwołanie,

- E. Rozpatrywanie sprawozdań Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i Komisji Rewizyjnej oraz ocena ich działalności,
- F. Podejmowanie uchwał i stanowisk,
- G. Podejmowanie wszelkich innych działań określonych w Statucie NSZZ „Solidarność”.
- H. Sesje zwyczajne Walnego Zebrania Delegatów odbywają się co najmniej dwa razy w kadencji.
- I. Nadzwyczajne Walne Zebranie Delegatów zwołuje Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego na wniosek jednej piątej delegatów na Walne Zebranie Delegatów lub na wniosek Komisji Rewizyjnej SKTD NSZZ „Solidarność” w terminie 30 dni kalendarzowych. W przypadku nie zwołania Walnego Zebrania Delegatów przez Radę SKTD NSZZ „Solidarność” w tym terminie zwołuje go Komisja Rewizyjna SKTD NSZZ „S”.
- J. Kadencja władz Krajowej Sekcji Transportu Drogowego jest zgodna z kadencją władz Związku.

## §10

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego składa się z Przewodniczącego Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i pozostałych członków Rady w liczbie ustalonej przez Walne Zebranie Delegatów.

## §11

Do obowiązków Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego należy w szczególności:

1. Przestrzeganie regulaminu SKTD
2. Realizacja uchwał władz nadrzędnych oraz Walnego Zebrania Delegatów Krajowej Sekcji Transportu Drogowego,
3. Na wniosek Przewodniczącego Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego Rada Sekcji dokonuje wyboru Prezydium w liczbie ustalonej przez WZD i określa jego kompetencje.
4. Bieżąca kontrola realizacji porozumień zawartych przez Związek na szczeblu rządowym i resortowym oraz podejmowanie działań statutowych w przypadku braku lub niepełnej ich realizacji,
5. Występowanie do pracodawców, u których działają organizacje związkowe zrzeszone w Krajowej Sekcji Transportu Drogowego, w sprawach wynikających z prawa pracy i Statutu NSZZ „Solidarność”,
6. Opiniowanie aktów normatywnych dotyczących spraw zawodowych, branżowych i pracowniczych,
7. Zbieranie i przekazywanie informacji, organizowanie zebrań,
8. Utrzymywanie kontaktów z władzami Związku,
9. Reprezentowanie członków Związku na forum krajowym i zagranicznym,
10. Zatwierdzanie regulaminów wewnętrznych jednostek powołanych przez SKTD,
11. Podejmowanie uchwał o prowadzeniu sporów zbiorowych, akcji protestacyjnych i strajkowych,
12. Powoływanie zespołów roboczych,
13. Uchwalanie preliminarza budżetowego Krajowej Sekcji Transportu Drogowego,
14. Określenie klucza liczbowego, według którego wybierani są delegaci na WZD Sekcji,
15. Inne nie zastrzeżone dla Walnego Zebrania Delegatów lub Komisji Rewizyjnej.

## §12

Do kompetencji Prezydium Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego należy w szczególności:

1. Kierowanie bieżącą działalnością Krajowej Sekcji Transportu Drogowego zgodnie z uchwałami władz zwierzchnich Związku.
2. Podejmowanie decyzji finansowych zgodnie z przyjętym przez Radę Krajowej Sekcji Transportu Drogowego preliminarzem budżetowym oraz uchwałami finansowymi.
3. Inne zadania określone przez Radę Krajowej Sekcji Transportu Drogowego.

## §13

Do kompetencji Komisji Rewizyjnej Krajowej Sekcji Transportu Drogowego należy w szczególności kontrola Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i jej Prezydium w zakresie działalności finansowej, zgodności działania z postanowieniami regulaminu wewnętrznego, uchwał WZD i Rady SKTD oraz wyższych struktur Związku.

## §14

Uchwały władz Krajowej Sekcji Transportu Drogowego zapadają zwykłą większością głosów, pod warunkiem, że w głosowaniu uczestniczy, co najmniej połowa uprawnionych do głosowania.

## **Rozdział IV**

### **Fundusze i majątek**

## §15

1. Majątek i fundusze Krajowej Sekcji Transportu Drogowego powstają z:
  - A. Dotacji Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”,
  - B. Dobrowolnych składek zakładowych i międzyzakładowych organizacji związkowych zgodnie z uchwałą finansową WZD,
  - C. Dobrowolnych darowizn i zapisów,
  - D. Wpłat na fundusze celowe.
2. Fundusze Krajowej Sekcji Transportu Drogowego są wykorzystywane na cele statutowe Związku ustalone przez Radę Krajowej Sekcji Transportu Drogowego.

## Rozdział V

### Postanowienia końcowe

#### §16

1. Organizacje związkowe, które nie realizują uchwał WZD i Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego oraz postanowień niniejszego regulaminu mogą być wykluczone uchwałą Rady SKTD ze struktur SKTD po uprzednim powiadomieniu władzy wykonawczej i kontrolnej organizacji, wobec której podejmowane są te działania, z odpowiednim zastosowaniem postanowień § 13 i 14 Statutu NSZZ „Solidarność”.
2. Od uchwały Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego, o której mowa w ust. 1, organizacji związkowej przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 30 dni, do Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”.

#### §17

1. Zakończenie działalności Krajowej Sekcji Transportu Drogowego może nastąpić jedynie w wyniku podjęcia uchwały przez WZD na którym wszystkie jednostki organizacyjne tworzące SKTD zgłoszą jednomyślnie uchwały swoich władz stanowiących o wyjściu z Sekcji.
2. Do zakończenia działalności Krajowej Sekcji Transportu Drogowego mają też zastosowanie odpowiednie postanowienia w sprawie zasad rejestracji, wyrejestrowania oraz funkcjonowania branżowych jednostek organizacyjnych zawartych w §14 i §15 Uchwały KK 17/08.

#### §18

Wszystkie sprawy nieuregulowane niniejszym regulaminem należy rozpatrywać w oparciu o:

- a. Statut NSZZ „Solidarność”,
- b. Uchwały Krajowego Zjazdu Delegatów NSZZ „Solidarność”,
- c. Uchwały Komisji Krajowej,
- d. Uchwały Sekretariatu Transportowców,
- e. Uchwały Walnego Zebrania Delegatów Krajowej Sekcji Transportu Drogowego.

#### §19

Niniejszy regulamin obowiązuje po uchwaleniu przez Walne Zebranie Delegatów Krajowej Sekcji Transportu Drogowego i po zatwierdzeniu przez Komisję Krajową NSZZ „Solidarność”.

Krajowa Sekcja Transportu  
Drogowego NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
tel. 22 619-64-08, fax: 22 619-69-85

Przewodniczący  
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego  
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

  
Tadeusz Kucharski

Przewodniczący Rady  
Sekretariatu Transportowców  
NSZZ „Solidarność”

  
Bogdan Kubiak