



Komisja Krajowa
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219
sekprez@solidarnosc.org.pl

Gdańsk, 09 października 2017

Szanowna Pani

Beata Szydło

Prezes Rady Ministrów

Szanowna Pani Premier,

Komisja Krajowa NSZZ Solidarność pragnie wyrazić poważne zaniepokojenie brakiem postępu w pracach Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa nad stworzeniem systemu wynagradzania kierowców transportu międzynarodowego. Przypominamy, że Trybunał Konstytucyjny w uzasadnieniu do swojego wyroku z dnia 24 listopada 2016 r. (nr sygn. K 11/15) zwrócił uwagę na fakt, że tzw. ryczałty delegacyjne stają się w przypadku tej grupy zawodowej de facto stałym nieopodatkowanym dodatkiem do wynagrodzenia i wyraził wątpliwość czy sprzyja to realizacji celów ustawy o czasie pracy kierowców. W ocenie Trybunału system wynagradzania kierowców powinien być tak skonstruowany by nie stanowił zachęty do naruszania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wymaga to uregulowania adekwatnego do specyfiki pracy zawodowej kierowców transportu drogowego. Uwagi Trybunału wpisują się w zgłaszane od lat przez NSZZ Solidarność postulaty zmian patologicznej struktury wynagrodzeń w tej specyficznej branży.

Niestety mimo przedstawienia 20 marca 2017 roku przez Krajową Sekcję Transportu Drogowego NSZZ Solidarność szczegółowej wizji zasad wynagradzania kierowców transportu, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa do niej się nie odniosło, a także nie przedstawiło związkom zawodowym jakiegokolwiek własnego projektu zmian pomimo wcześniejszej zapowiedzi, że uczyni to w okresie letnim.

Zwracamy po raz kolejny uwagę, że obecny system pozwalający na wypłacanie kierowcom minimalnego wynagrodzenia za pracę i uzupełniania go nie podlegającymi składce na ubezpieczenia społeczne dietami i ryczałtami powoduje, że przyszłe świadczenia emerytalne kierowców będą rażąco niskiej wysokości. Tak samo rażąco niskie są ich zasiłki chorobowe czy wynagrodzenie za czas urlopu. Przez lata polska branża transportowa rozwijała się kosztem pracowników przez takie a nie inne regulacje warunkujące podstawę, od której odprowadzana jest

pracowników przez takie a nie inne regulacje warunkujące podstawę, od której odprowadzana jest składka na ubezpieczenie emerytalne i rentowe. Powoduje to olbrzymie straty dla Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, a co najważniejsze dyskryminuje kierowców w okresie emerytalnym w stosunku do pracowników innych branż.

Oczekujemy więc pilnego przedstawienia rozwiązania problemu bardzo niskich przyszłych świadczeń emerytalnych kierowców zawodowych oraz całościowego braku bezpieczeństwa socjalnego (np. w postaci adekwatnej wysokości renty rodzinnej). Podkreślamy, że struktura wynagradzania kierowców jest polskim wewnętrznym problemem, który od dłuższego czasu pomimo apeli NSZZ Solidarność jest ignorowany przez Ministerstwa: Infrastruktury i Budownictwa oraz Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej.

Zwracamy także uwagę, iż Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa pomimo istnienia Trójstronnego Zespołu ds. Transportu Drogowego wciąż nie przedstawiło związkom zawodowym swojego stanowisko wobec przygotowanej przez Komisję Europejską propozycji tzw. Mobility Package. Sytuacja w której strona związkowa dowiadyuje się o opiniach strony rządowej z mediów czy relacji ze spotkań z pracodawcami narusza elementarne zasady dialogu społecznego, a co więcej uniemożliwia udzielenie potencjalnego wsparcia dla rozsądnych propozycji polskiego rządu na forum UE oraz europejskich organizacji związkowych, do których należy NSZZ Solidarność. Reasumując, oczekujemy na pilną interwencję Pani Premier.

2 powiazanie

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
KK NSZZ „Solidarność”


Bogdan Kubiak