

**Spotkanie Grupy Sterującej Projektem  
„Przyszłość w transporcie drogowym”  
Bruksela, 7 luty 2017 r.**

1. Powitanie, wprowadzenie
2. Przyjęcie porządku obrad
3. Opis projektu
  - a. 3 osie, : transport pasażerski, transport towarów, transport autonomiczny
  - b. Komisja Europejska, a pakiet planowanych zmian w „pakiecie drogowym”,
  - c. Tłumaczenie materiałów na języki krajów członkowskich, polski, rumuński itd....
  - d. Materiały informacyjne dla kierowców, , zbiór materiałów – ulotek, promocja związków zawodowych. Możliwość przygotowania innych materiałów promocyjnych.
  - e. Automatyzacja – poszukiwania eksperta – trudno jest go znaleźć. Szkolenia kierowców, problem platooningu, kiedy się pojawi itd.,

Oś transport rzeczy	Oś transport autonomiczny	Oś transport pasażerski
Promocja związku zawodowego	Brak eksperta	Przygotowanie modeli, np. biznesowego ( w tym firmy letterbox), zgodność i warunki pracy
Pakiet drogowy	Zagadnienia techniczne, aspekty ubezpieczeniowe i socjalne,	Działania w terenie, - spotkania z pracownikami Turing’a, przedyskutowane warunki pracy kierowców autobusów.
Agenda socjalna	Perspektywa społeczna,	Berlin – czwarte kwartał, kontrole drogowe
	instytut TNO? Z Holandii	Agenda socjalna
	Raport mówiący o automatyzacji	
	Problem z ekspertem powstał z braku odpowiednich kwalifikacji osób, które znają się na czasach pracy .	

- f. Możliwość podzielenia zadań – pomiędzy dwóch ekspertów.
4. Pominięty
5. Transport drogowy – przewóz towarów – materiały reklamowe
6. Materiały promocyjne
  - a. Broszury informacyjne o firmach letterbox, medycznych aspektach, zabezpieczeń emerytalnych,
  - b. Broszury o minimalnych płac w DE, FR, IT, AT itd....
  - c. Członkostwo i uzwiązkowanie,
  - d. 3 główne elementy – wynagrodzenie podstawowe, odpoczynki tygodniowe w domu, nadużycia na 561,
  - e. Wynagrodzenie za pracę a nie za przejechane kilometry, dieta do nie płaca
7. Odpoczynki w samochodzie, czy istnieje możliwość w PL aby odbywać tygodniowy regularny w kabinie.
  - a. Polskie służby nie kontrolują tego bardzo starannie.

- b. Strona ECR – euro kontrol, tutaj można znaleźć informacje o służbach kontrolujących transport w krajach członkowskich.
- c. Dostępne języki ulotek?
- d. Podkreślenie wagi Brukseli, pozytywne przesłanie na temat Brukseli, ale ważna jest jeżeli chodzi o inicjatywę drogową. Przepisy, które trzeba wprowadzić, czy zgadzamy się na tego typu treść?
- e. Broszura promująca solidarność wśród kierowców, z jednej strony dostęp do medycznych aspektów, broszura solidarnościowa – przesłanie polityczne, ważne do omówienia, - można wykorzystać dwa zdjęcia, z codzienności pracy, chęć pokazania dwóch różnych światów, ofiara oszystwa i normalne warunki, zdrowe warunki pracy, gdzie związki są częścią systemu i nie muszą walczyć każdego dnia o przetrwanie.
- f. Pol, czech, bułg, rom,

Kto jest siłą napędową proponowanych zmian, gdzie w tym są związki zawodowe. – autonomiczne pojazdy, Duzi gracze chcą pełnej automatyzacji?

W jaki sposób może wpłynąć nowoczesność na rynek?

### **Pakiet drogowy:**

Ankieta – wypełnić i odesłać.

Koniec maja – Komisja Eu przedstawi projekt „pakietu drogowego”. Konsultacja szeroka, przede wszystkim autokary, dostęp do zawodu, letterbox, czas pracy, delegowanie pracowników, myto, eurowinieta, dyr. O samochodach wypożyczonych.

Komisja zaproponowała ETF przygotowanie propozycji, , przygotowano 2 warianty,

Likwidacja letterbox. Powrót pojazdu do kraju pochodzenia.

Propozycja nr 2 – inteligentne tachografy, ustalenie legalności kabotażu i prawa jakim posługuje się pracodawca dla kierowcy.

Organizacje patronackie nie obejmują Europy północnej. Dyskutowano z IRU, organizacjami nadzorującymi transport w Belgii itp. Jeżeli sprawdzić definicję czasu pracy, to kierowcy będą wynagradzani tylko z za jazdę, a co z załadunkami? Norwegia ma duży problem z kierowcami z Rosji, teraz sytuacja jest zaaogniona. Komisja opublikowała ankiety, aby zbierać informacje. KE nie pyta co sądzimy o inne kryteria o zwalczniu letterbox, KE pyta co jeżeli wprowadzić odstępstwo 5-6 dni o pracownikach delegowanych. 6 propozycji w kwestionariuszu – 5 na rzecz firm, 1 na rzecz związków. Przeprowadziliśmy konsultacje z Sekcją TD, będzie wysłany list do Bulc. KE obiecywała, że nie będzie dotyczyła kwestii autobusów i autokarów. Powinniśmy zachęcać kierowców, aby odnieśli się do kwestionariusza, pytania są podchwytliwe, ETF sporządziło odpowiedzi po angielsku. Należy zachęcać do wypełnienia w językach narodowych.

ETF powiedział KE, że mają problem z zaufaniem ze strony związków zawodowych. ETF chce zorganizować spotkanie z kierowcami autokarów i zaprosić członków KE. Co stoi za kwestią czasu pracy – wydłużeniu, odpoczynek skrócony do 21 godzin. W liście do Komisarz, napisane zostanie, że ignorują zmęczenie kierowców. Parlament jest gotowy na kompromisyj, a w sytuacji pojawienia się pakietu, będzie trudno wpływać na zmiany. Może to być karta do gier politycznych. W Holandii już rozpoczęły się działania, aby stanowisko było jasne i przejrzyste.

Ralph – chciałby usłyszeć głos kierowców, ale jednocześnie nie wpaść w pułapki.

Dyskusja na temat wypełniania ankiety, czy musimy, czy nie powinniśmy zbojkotować?