



10 October 2013

**Pan Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

Stop dumpingowi społecznemu w transporcie drogowym poprzez natychmiastowe wymaganie przestrzegania społecznych standardów UE oraz konkretnych przepisów dotyczących transportu drogowego

List otwarty

Poprzez ten list otwarty Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” wzywamy Pana i Pańskie departamenty wykonawcze do pełnego egzekwowania zasad / norm społecznych UE w transporcie drogowym.

Nasza organizacja związkowa może pomóc, zapewniając pełną gamę rozwiązań wykonawczych.

Wierzymy, że pełne egzekwowanie standardów europejskich jest jedynym, skutecznym sposobem zmniejszenia dumpingu społecznego w sektorze transportu drogowego w Europie. Odwołujemy się w szczególności do wykonywania postanowień tzw. pakietu drogowego – Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 w sprawie kabotażu oraz rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 w sprawie dostępu do zawodu z jego przepisami w zakresie zwalczania firm tzw. „skrzynek pocztowych”. W podobny sposób odsyłamy do regulaminu (WE) nr 593/2008 (rozporządzenie Rzym I) i dyrektywy w sprawie delegowania pracowników (dyrektywa 96/71/WE).

Chcielibyśmy wykorzystać tę okazję do zwrócenia Pańskiej uwagi na katastrofalną sytuację socjalną w sektorze usług transportu drogowego. W ostatnich latach coraz więcej firm ucieka się do zatrudniania i ‘przemycania’ kierowców ciężarówek poprzez firmy działające na zasadzie tzw. „skrzynki pocztowej”. W takim systemie zawodowi kierowcy są rekrutowani z krajów Unii Europejskiej o niskich płacach oraz niskich standardach socjalnych i pracy, a następnie wysyłani do innych krajów europejskich, gdzie pracują na podstawie warunków pracy i płacy kraju wysyłającego, co jest nielegalne! Te praktyki spowodowały znaczne zawirowania na rynkach pracy Unii Europejskiej, narażając na szwank uczciwą konkurencję w tym sektorze, a także bezpieczeństwo na europejskich drogach.



President Lars Lindgren

1

Vice Presidents Alexander Kirchner
Ekaterian Yordanova

General Secretary Eduardo Chagas



Podczas gdy segment "wyzyskiwanych" kierowców rośnie, to coraz więcej zawodowych kierowców ciężarówek zatrudnianych legalnie na uczciwych zasadach - w pełnym wymiarze czasu, z pełnym dostępem do świadczeń - traci pracę. Prowadzi to do etykietowania niektórych państw członkowskich UE jako "dostawców taniej siły roboczej", podczas gdy inni w konsekwencji notują wzrost bezrobocia i spadek przychodów.

Rozwijanie nowoczesnej formy niewolnictwa w transporcie drogowym - gdzie zawodowi kierowcy są mocno dyskryminowani ze względu na narodowość - stawia pod znakiem zapytania wartości, na których opiera się Unia Europejska.

W związku z tym, zamiast utrzymania uczciwych warunków konkurencji państw członkowskich UE w ramach rodziny europejskiej, dopuszcza się do dumpingu społecznego i antagonizuje kraje względem siebie.

To właśnie dlatego Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” wzywa Pana tym listem do lepszego stosowania i egzekwowania przepisów społecznych i transportu drogowego w naszym kraju.

Chcielibyśmy podkreślić, że dzisiaj, w całej Europie, podobne listy zostały wysyłane przez zrzeszone organizacje związków zawodowych Międzynarodowej i Europejskiej Federacji Pracowników Transportu (ITF i ETF), w ramach długoterminowej kampanii mającej na celu ostrzegać polityków przed tworzeniem się nowoczesnej formy niewolnictwa w sektorze transportu drogowego w dzisiejszej Europie. Waszym zadaniem i powołaniem jest nie dopuścić do takiego stanu i zdecydowanie się temu przeciwstawić.

Po szczegółowe informacje na temat kampanii o problematycznych warunkach życia i pracy kierowców zawodowych w Europie, serdecznie zapraszamy na naszą stronę internetową ETF: <http://www.itfglobal.org/etf/etf-3596.cfm>

Z poważaniem
Za Radę KSTD

Przewodniczący
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Kucharski

Sekretarz
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Gerard Skroński

CC. Cristina Tilling, European Transport Workers' Federation
CC. Mac Urata, International Transport Workers' Federation



President Lars Lindgren

2

General Secretary Eduardo Chagas

Vice Presidents Alexander Kirchner
Ekaterian Yordanova

