



Komisja Krajowa  
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24  
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219  
sekprez@solidarnosc.org.pl  
BBK/62739/869/2016

Gdańsk, 21 czerwca 2016 r.

**Sz. P. Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury i Budownictwa**  
**Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze,

NSZZ „Solidarność” niezmiennie stoi na stanowisku, że podstawą wszelkich działań odnoszących się do relacji między pracownikami a przedsiębiorcami powinien być dialog społeczny, w ramach którego przedstawiciele rządu w sposób zrównoważony podchodzą do oczekiwań obu stron. Dlatego z zaniepokojeniem przyjęliśmy medialne informacje na temat wystąpienia Pana Ministra na ostatnim posiedzeniu Rady Unii Europejskiej ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii w Luksemburgu, na temat sytuacji polskich pracowników transportu międzynarodowego nieuwzględniające głosu i opinii związków zawodowych.

Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” zwraca w szczególności uwagę, że przytaczana w mediach wypowiedź, iż wynagrodzenia polskich kierowców nie odbiegają wysokością od wynagrodzeń kierowców zachodnioeuropejskich, w jaskrawy sposób rozmija się z rzeczywistością. W ocenie sekcji płace w tej branży są rażąco niskie. Istnieje natomiast sytuacja przyzwolenia na ich rekompensowanie nieopodatkowanymi i nieoskładkowymi świadczeniami lub wręcz przenoszenie części wynagrodzeń do „szarej sfery”. Jest to podejście demoralizujące i szkodliwe dla finansów państwa.

Przyczyną problemów polskiego transportu międzynarodowego nie są zachodnioeuropejskie wymogi dotyczące zapewnienia odpowiednich standardów socjalnych i płacowych dla wszystkich kierowców transportu międzynarodowego. Obserwowany przez ostatnie lata stopniowy spadek rentowności polskich firm transportowych spowodowany jest przede wszystkim brakiem przestrzegania, kontroli i egzekwowania istniejących przepisów regulujących dostęp do zawodu przewoźnika oraz nierespektowaniem minimalnych standardów socjalnych. Spowodowało to rozregulowanie polskiego rynku i pojawienie się na nim podmiotów wzajemnie konkurujących obniżaniem płac, w miejsce stopniowego podnoszenia ich do poziomu Europy Zachodniej. Jest to efektem braku aktywnej polityki państwa w tym obszarze.

Zakładając, że wymieniona wcześniej wypowiedź Pana Ministra wynikała z braku wystarczającej informacji, zwracam się o zorganizowanie w trybie pilnym spotkania wyjaśniającego z przedstawicielami naszego Związku. Stworzy to możliwość prezentowania w przyszłości przez stronę rządową bardziej wyważonych ocen w odniesieniu do tego sektora.

Z poważaniem  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
KK NSZZ „Solidarność”  
*Bogdan Kubiak*