



Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ Solidarność otrzymała zaproszenie na spotkanie w dniu 27 sierpnia, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, któremu przewodniczył wiceminister Zbigniew Rynasiewicz. W spotkaniu sztabu kryzysowego uczestniczyli wiceministrowie gospodarki, finansów, spraw wewnętrznych, spraw zagranicznych, posłowie a także delegacja GITD, ITS oraz Przewodniczący IRU . Spotkanie poświęcone było analizie bieżącej sytuacji w branży transportu drogowego w kontekście rosyjskiego embarga na dostawy niektórych produktów z Polski i krajów UE.

W czasie spotkania przedstawione zostały działania podejmowane przez rząd w tej sprawie na arenie międzynarodowej, m.in.:

- wystąpienie wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej do wiceprzewodniczącego Komisji Europejskiej, Siima Kallasa z prośbą o przygotowanie interwencji KE wobec działań Federacji Rosyjskiej blokujących tranzyt polskich przewozów przez jej terytorium,
- działania prowadzone przez MSZ na forum Komitetu Polityki Handlowej Komisji Europejskiej w sprawie przygotowania skargi KE na Rosję do Światowej Organizacji Handlu,
- analiza możliwości zastosowania w obecnej sytuacji regulacji europejskich dotyczących sytuacji kryzysowej na rynku transportu drogowego w UE.

Mówiono także o:

- warunkach, jakie muszą zostać spełnione aby Bank Gospodarstwa Krajowego mógł objąć ewentualnym zabezpieczeniem przedsiębiorców leasingujących pojazdy, opóźnienia w ratach kredytów, którzy operują na rynku objętym embargiem,

- skoordynowaniu przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego działań służb kontrolnych (Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Graniczna, Służba Celna, Policja) na rynku przewozów drogowych,
- rozwiązaniach przygotowywanych w związku ze skutkami uchwały 7 sędziów Sądu Najwyższego w sprawie ryczałtów za noclegi w kabinie pojazdu (najbliższe spotkanie poświęcone wyłącznie tej sprawie odbędzie się 9 września).

Rosyjskie sankcje uderzyły przede wszystkim w polskie firmy transportowe. Najtrudniej jest obecnie przewoźnikom, którzy transportują towar w chłodniach służących do przewozu artykułów żywnościowych. Jeżeli firmy z tej branży nie znajdą nowych zleceń, będą mieć kłopoty. Przewoźnicy z krajów zachodnich praktycznie nie uczestniczą w przewozach do Rosji; specjalizuje się w tym Polska oraz Litwa, Łotwa, Estonia, Słowacja, Czechy i Bułgaria. Jednak spośród tych krajów to właśnie Polska jest absolutnym liderem w przewozach do Rosji. Wobec tego na embargu to właśnie Polskie firmy przewozowe stracą najwięcej. Na kierunku wschodnim operuje ponad 3 tys. polskich firm przewozowych, wykorzystujących ponad 30 tys. pojazdów. Polscy przewoźnicy drogowi wykonują do Federacji Rosyjskiej około 270 tys. jazd rocznie. Szacuje się, że wartość przychodów z tytułu tych przewozów to kwota co najmniej 700 mln euro. Przy czym zdecydowana większość pojazdów (szacowana na ponad 60 proc.) wykonywana jest pojazdami chłodniczymi.

Niemcy, Holendrzy, Francuzi, czy Belgowie nie jeżdżą na kierunku wschodnim, traktowali ten kierunek jako niebezpieczny i zbyt czasochłonny. *Transport do Rosji, na Ukrainę czy Białoruś jest specyficzny, gdzie występują i obowiązują całkowicie odmienne i czasem niezrozumiałe przepisy. Wielu zachodnich kierowców z tym sobie nie radziło.* Polskim firmą transportowym obsługa tego rynku nie sprawiała kłopotów.

Wiele firm transportowych jest obecnie na urlopiach ale po urlopie nad kierowcami zawiśnie realna groźba bezrobocia.. A jeszcze rok temu firmy podkupywały sobie kierowców, ponieważ na rynku brakowało kierowców. *Premia dla kierowcy, który przyprowadził do pracy kolegę była normą.* Sytuacja w transporcie zaczęła się psuć z początkiem ukraińskiego Majdanu. Spadała liczba zleceń, miało to również swoje konsekwencje i nie bagatelny wpływ na liczbę np. kursantów na kategorię C, która drastycznie spadła - około 90 procent. Cała ta sytuacja ma charakter domina.

Nie zarobią warsztaty samochodowe, wulkanizacje, transport, sklepy, spadną obroty stacji paliw no i co najważniejsze kierowcy.. Właściciele firm szacują, że pracy może zabraknąć nawet dla co trzeciego kierowcy.