



Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

Afiliowana w



National Road Transport Section NSZZ „Solidarność”

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel. +48 22 619 64 08 fax. +48 22 473 38 41

www.solidarnosc.org.pl/kstd e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Warszawa, dnia 20 grudnia 2019r.

KSTD – 07/12/2019

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie ministrze

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego uważnie obserwuje przebieg prac nad nowelizacją ustawy o transporcie drogowym i niestety mamy nieodparte wrażenie, że są tworzone przepisy wychodzące naprzeciw dużym korporacjom a w szczególności międzynarodowym typu UBER czy BOLT.

W ostatnim wystąpieniu Pana Premiera Mateusza Morawieckiego wybrzmiewała troska o polskich przedsiębiorców, że polskiemu rządowi zależy na bezpieczeństwie obywateli, podnoszeniu wartości polskich przedsiębiorców oraz niewprowadzaniu chaosu w gospodarce. Wprowadzane zmiany do ww. ustawy forsowane przez Pana resort prowadzą dokładnie w odwrotnym kierunku.

Od 1 stycznia zapanuje całkowity chaos w transporcie osób taksówką, bezpieczeństwo pasażera będzie zagrożone a polski przedsiębiorca będzie wyrobnikiem, który będzie pracował na warunkach zagranicznych korporacji. Z tym dniem odbiera Pan również możliwość polskim gminom wprowadzenie egzaminów dla kandydatów na taksówkarza. Należy podkreślić, że ten egzamin był niejako odpowiednikiem certyfikatu kompetencji zawodowych wymaganym w innych rodzajach transportu drogowego. Jak potwierdzają eksperci, egzaminy z topografii oraz przepisów prawa miejscowego wprowadzony został w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców oraz w trosce, o jakość usług świadczonych przez taksówkarzy. Wprowadzone je również w celu niedopuszczenia do wykonywania zawodu taksówkarza przez osoby niewykwalifikowane. Po zlikwidowaniu egzaminu taksówkarzem będzie mógł zostać każdy, kto będzie mógł się wylegitymować prawem jazdy (legalnym lub nie).

Również z dniem 1 stycznia 2020 roku zgodnie z zapisami zawartymi w nowelizacji ustawy o transporcie drogowym do rozliczania opłat ma posłużyć aplikacja mobilna. Taksometr staje się zbędnym urządzeniem. Aplikacja mobilna nie będzie certyfikowana a dostęp do ustawień będzie miał każdy. Co ciekawe aplikacja spełnia tą samą funkcję, co taksometr, będzie ta sama

zasada działania a jednak nie będzie podlegała legalizacji. Brak legalizacji i certyfikacji odbiera możliwości organom kontrolnym odpowiedzialnym za te czynności.

Nie znaleźliśmy zapisów (projekt ustawy, rozporządzenia) mówiących w jaki sposób osoba odpowiedzialna za kontrole ma stwierdzić czy aplikacja używana przez taksówkarza jest aplikacją zgodną z przepisami prawa.

Panie Ministrze w art. 13b ust. 1 przeczytać możemy, że aplikacja mobilna do rozliczania opłat w taksówce ma spełniać wymagania dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w przepisach o podatku od towarów i usług, czyli aplikacja ma być zarazem kasą fiskalną. Ma to być jedna aplikacja a nie tak jak Pan proponuje osobno aplikacja do rozliczania opłat i osobno kasa fiskalna mająca wersję oprogramowania. Inne rozwiązanie będzie złamaniem prawa. Zgodnie z tym zapisem aplikacja musi przejść pełną homologację i certyfikację.

Wprowadzenie aplikacji do rozliczania opłat w proponowanej postaci odbiera możliwość taksówkarzowi korzystającemu tylko z aplikacji do korzystania z postojów i zabierania tzw. łapek, ponieważ aplikacja nie będzie miała możliwość obliczania opłaty podczas trwania kursu.

Na ostatnim posiedzeniu Międzyresortowego Zespołu do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury Pan Bogdan Oleksiak zapewniał, iż rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach najszybciej wejdzie w życie jak będą gotowe wszystkie rozporządzenia dotyczące aplikacji mobilnej do rozliczania opłat. Projekt rozporządzenia ukazał się 12 grudnia 20129 roku z planowanym wejściem w życie z dnia 1 stycznia 2020 roku. Odrzucone zostały wszystkie uwagi złożone przez stronę społeczną. Rozporządzenie dopuszcza możliwość pozytywnego przejścia przeglądu technicznego taksówki bez taksometru przy braku aplikacji powoduje, że każdy pojazd będzie mógł być taksówką. Czy chodziło o to żeby z dniem 1 stycznia 2020 roku na drogi polskich miasta wyjechały taksówki nieprzystosowane do zarobkowego przewozu osób?

Projektowane zmiany szeroko konsultowane przez środowiska bezpośrednio zainteresowane miały na celu uporządkowanie rynku przewozu osób taksówkami, wprowadzić równe zasady dla wszystkich przedsiębiorców świadczących odpłatny przewóz osób a co najważniejsze obniżyć koszty funkcjonowania tych podmiotów na rynku. Po raz kolejny to tylko niespełnione obietnice Ministerstwa Infrastruktury względem małych w zdecydowanej większości jednoosobowych polskich firm. Od 1 stycznia będziemy mieli taksówki, które nie będą taksówkami, służby kontrolne oraz gminy nie wiedzą jak mają postępować w przypadku kontroli prawidłowości wykonania przewozu. Miało być obniżenie kosztów funkcjonowania a będzie znacznie drożej.

Teraz taksówkarz płaci raz na trzy lata 110 zł za legalizację taksometru a po wprowadzeniu aplikacji mobilnej oddawał będzie, co miesiąc 20% swojego obrotu. Komu? Przeważnie zagranicznym koncernom takim jak Uber, Bolt czy Free Now. Od 1 stycznia wszystkie firmy, które łamały polskie prawo staną się legalne.

Projekt rozporządzenia w sprawie aplikacji mobilnej do rozliczania opłat miał być wytyczną do stworzenia nowej aplikacji dla wszystkich podmiotów realizujących przewozy taksówkowe **a jest kopią już istniejących aplikacji mobilnych, których używają ww. zagraniczne firmy.**

Reasumując Panie Ministrze stworzył Pan bubel prany a w konsekwencji zniszczy Pan dorobek kilkudziesięciu tysięcy rodzimych firm taksówkowych. Po raz kolejny oszukał Pan przedstawicieli reprezentujących taksówkarzy polskich i naszą organizację obiecując poprawę warunków pracy i uczciwą konkurencję na rynku transportowym.

Z poważaniem

Za Radę KSTD NSZZ „Solidarność”

Sekretarz
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Gerard Skroński

Przewodniczący
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Kucharski

Do wiadomości:

1. Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów.
2. Pan Piotr Duda
Przewodniczący Komisji Krajowej
NSZZ „Solidarność”.
3. Pan Henryk Grymel
Przewodniczący Rady Krajowego
Sekretariatu Transportowców
NSZZ „Solidarność”.