



Przewodniczący Komisji Krajowej

Piotr Duda

80-855 Gdańsk, ul. Waly Piastowskie 24
tel. + 48 58 308 44 80 fax +48 58 308 42 19
kknszz@solidarnosc.org.pl

BBK/79260/1560/2018

Gdańsk, 22 listopada 2018 r.

Szanowny Pan

ANDRZEJ ADAMCZYK

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

Pragnę w imieniu NSZZ Solidarność przekazać wyrazy głębokiego zaniepokojenia stanem i jakością dialogu społecznego w sektorze transportu drogowego, do czego przyczynia się kierowany przez Pana Ministra resort. Żywię nadzieję, że nie jest to działanie świadome, co jednak nie może służyć jako usprawiedliwienie.

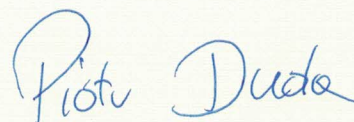
Przy Ministerstwie Infrastruktury utworzony został w 2017 r. Trójstronny Zespół ds. Transportu Drogowego, mający być oczekiwaną przez związki zawodowe platformą dialogu prowadzonego dla dobra tej branży i całej polskiej gospodarki. Tak się jednak nie dzieje, mimo poważnych wyzwań stojących przed sektorem transportu drogowego w Polsce. Posiedzenia zespołu się nie odbywają, a zastępują je nieformalne spotkania urzędników ze środowiskiem pracodawców. Jak można się domyślać, ten tryb „procedowania” powoduje zwiększenie napięcia po stronie związkowej. Nie tak powinna władza publiczna budować dialog trójstronny.

Po drugie, pragnę zwrócić Pańską uwagę, że Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ Solidarność od lat postuluje konieczność uregulowania patologicznej struktury wynagradzania kierowców, w szczególności w transporcie międzynarodowym. Fakt, że na ich wynagrodzenie ekonomiczne składają się w przeważającej większości diety i ryczałty wyłączone z opodatkowania składką emerytalną, rentową i chorobową niesie za sobą daleko idące negatywne konsekwencje dla stabilności systemu ubezpieczeń społecznych, a także dla samych kierowców. O ile można zrozumieć, - choć nie akceptować - podejście przedsiębiorców szukających za wszelką cenę przewag konkurencyjnych, to władza publiczna powinna znać granice manipulowania kosztami pracy ludzkiej. Trybunał Konstytucyjny w swoim orzeczeniu z 24 listopada 2016 r. wskazał że „uregulowanie należności na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem przez kierowców podróży służbowej wymaga stworzenia odrębnych przepisów dla tej grupy pracowników, uwzględniającej specyfikę ich pracy”. Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło co prawda wstępną koncepcję rozwiązania tego problemu, następnie jednak zaniechało wszelkich dalszych działań nad stworzeniem docelowej

struktury wynagradzania kierowców. Prace te powinny być natychmiast wznowione, a propozycje strony związkowej w sposób odpowiedzialny rozważone.

I po trzecie, niezrozumiałe jest unikanie dialogu nad kwestiami ponadnarodowymi istotnymi dla tej branży. W Unii Europejskiej toczy się ważna dyskusja na temat tzw. Pakietu Mobilności, mającego stworzyć ramy prawne dla uregulowania sytuacji kierowców w transporcie międzynarodowym. NSZZ „Solidarność” ze zdumieniem przyjmuje fakt, że przedstawiciele polskiego rządu prezentują na forum unijnych instytucji stanowisko oparte wyłącznie na opiniach środowiska przedsiębiorców. Kontakt ministerstwa ze związkami zawodowymi ograniczył się do przedstawienia wybiórczych fragmentów wyjściowej wersji Pakietu, bez jakiegokolwiek późniejszej reakcji na przedstawione opinie i zachowania chociaż pozorów konsultacji z reprezentacją pracowniczą tego sektora. Narusza to wszelkie standardy dialogu społecznego.

Można odnieść wrażenie, że kierowany przez Pana Ministra resort stał się w tym przypadku lobbystą interesów biznesu, mimo że nie zawsze są one tożsame z interesami dziesiątków tysięcy polskich obywateli pracujących w tej branży. Apeluję o zawrócenie z tej drogi, póki nie jest jeszcze za późno i o rozpoczęcie prawdziwego dialogu także ze związkami zawodowymi. Jest to tym bardziej istotne, że najprawdopodobniej rozwiązania przyjęte w ramach Pakietu Mobilności spowodują, że kwestie dotyczące poprawy zasad wynagradzania przynajmniej części kierowców międzynarodowych będą musiały być rozstrzygnięte na poziomie krajowym. Nie można więc chować głowy w piasek. Pierwszym krokiem powinno być pilne podjęcie przez ministerstwo inicjatywy przywrócenia rzeczywistego funkcjonowania Zespołu Trójstronnego ds. Transportu Drogowego, a w ślad za tym rzeczowa debata nad propozycjami dotyczącymi struktury wynagradzania kierowców. Stabilny rozwój tej branży jest bowiem możliwy tylko wtedy, jeżeli zrównoważone zostaną interesy przedsiębiorców i pracowników, a doprowadzenie do tego stanu powinno przyświecać Panu Ministrowi jako reprezentantowi władzy publicznej.



Do wiadomości:

Pan Mateusz Morawiecki, Prezes Rady Ministrów