

Stanowisko
Prezydium KK
nr 44/2014

ws. naruszenia prawa pracy przez armatora TT-Line

Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” wyraża oburzenie, odnotowując kolejny przypadek naruszenia prawa pracy przez pracodawców z krajów członkowskich Unii Europejskiej, wykorzystujących opieszałość polskich organów państwowych w egzekwowaniu krajowego prawa pracy i ubezpieczeń społecznych oraz właściwych regulacji europejskich.

Niemiecka grupa armatorska TT-Line, pracodawca 80 polskich marynarzy, świadczących od początku stycznia 2014 roku pracę na pokładzie promu m/f „Nils Dacke”, kursującego na trasie Świnoujście – Trelleborg, nie dokonał jak dotąd zgłoszenia swoich pracowników do ubezpieczeń społecznych w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych, co oznacza, że w konsekwencji nie zamierza odprowadzać za nich składek na ubezpieczenie społeczne w ZUS.

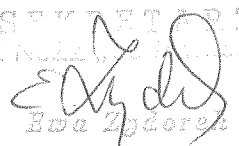
Skoro praca wykonywana jest na statku „Nils Dacke” podnoszącym polską banderę, zatrudnieni tam marynarze podlegają polskim przepisom z zakresu zabezpieczenia społecznego. Powyższe obowiązki wynikają z zastosowania w opisanym przypadku przepisów bezwzględnie obowiązujących z zakresu prawa Unijnego, tj. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 883/2004 z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego oraz przepisów prawa polskiego tj. ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych.

Ze smutkiem odnotowujemy, iż polski rząd z niebywałą sprawnością potrafił odebrać Polakom ich oszczędności gromadzone przez lata w OFE, a nie potrafi wyegzekwować od pracodawcy zagranicznego stosowania przepisów z zakresu prawa pracy.

Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” domaga się natychmiastowej i zdecydowanej reakcji właściwych organów państwa wobec zaistniałej sytuacji.

Gdańsk, 4 lutego 2014 r.

Prezydium KK
NSZZ „Solidarność”

SEKRETARZ
KK NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Ewa Zgórczyk