

Decyzja
Prezydium KK
nr 196/11


ws. propozycji nałożenia podatku od emisji transportu morskiego i lotniczego w celu zasilenia globalnego funduszu klimatycznego (Green Climate Fund)

Prezydium Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” opowiada się przeciwko obciążeniu transportu morskiego i lotniczego nowym podatkiem od emisji w celu zasilenia funduszu Green Climate Fund. Do momentu wykonania zobowiązań podjętych w ramach protokołu z Kioto przez wszystkich jego sygnatariuszy, UE nie powinna podejmować żadnych nowych zobowiązań, tym bardziej jeśli ich skutkiem ma być spadek konkurencyjności przedsiębiorstw unijnych, jak to ma miejsce w tym przypadku, lub jeśli wprowadzenie nowych przepisów może spowodować retorsje ze strony krajów trzecich.

Gdańsk, 25 października 2011 r.

Prezydium KK
NSZZ „Solidarność”

SEKRETARZ
KK NSZZ „Solidarność”


Ewa Zydorek

Uzasadnienie

Należy zdecydowanie podkreślić, że nałożenie podatku emisyjnego na transport morski i lotniczy wychodzi poza zobowiązania podjęte w ramach protokołu z Kioto i nie znajduje uzasadnienia w innych międzynarodowych porozumieniach. Przepisy te są wprowadzane bez konsultacji i w pośpiechu, a z pierwszych reakcji Rosji, Chin i USA można przewidzieć, że zastosują one retorsje jeśli dyrektywa w proponowanym zakresie wejdzie w życie.

Należy zauważyć, że jest to kolejna inicjatywa KE sprowadzająca się do ingerowania i zniekształcania warunków rynkowych, w których cena jest wynikiem działania popytu i podaży. Ta inicjatywa jest wyłącznym działaniem KE, a jej skutkiem będzie m.in. obniżenie rentowności europejskich linii lotniczych, a w szczególności słabych przewoźników znajdujących się na skraju bankructwa tj. PLL LOT. Z tych powodów należy ponownie rozważyć sensowność nakładania tego podatku tym bardziej, że dotychczasowa realizacja unijnej polityki klimatycznej okazała się przeciwnie skuteczna (globalna emisja wzrosła o 5%). W każdym jednak przypadku środki uzyskane ze sprzedaży pozwoleń emisyjnych w lotnictwie powinny być skierowane na finansowanie rozwoju nowych niskoemisyjnych technologii i poprawy organizacji oraz bezpieczeństwa lotów. Nie zgadzamy się na zasilenie tymi środkami funduszu Green Climate Fund, co sprowadzi się do umożliwienia finansowania neokolonialnej polityki prowadzonej - przez niektóre państwa unijne - pod pretekstem walki z ociepleniem klimatu lub stworzy możliwość dodatkowego zasilenia budżetu unijnego.

Biorąc powyższe pod uwagę jesteśmy przeciwko zasileniu wpływami z podatku emisyjnego nałożonego na lotnictwo funduszu Green Climate Fund. Stoimy na stanowisku, iż do momentu wykonania zobowiązań podjętych w ramach protokołu z Kioto przez wszystkich jego sygnatariuszy UE nie powinna podejmować żadnych nowych zobowiązań, tym bardziej jeśli obciążają one dodatkowo przedsiębiorstwa unijne obniżając ich konkurencyjność.

Gdańsk, 25 października 2011 r.

Prezydium KK

NSZZ „Solidarność”