

Stanowisko KK

nr 14/11

ws. prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A.

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” w pełni popiera Stanowisko Rady Miasta Zakopane podjęte na XII Sesji Rady w dniu 28 czerwca 2011 roku sprzeciwiające się pośpiesznej i nieprzemyślanej prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A.

Uważamy, że w przypadku tak szczególnego przedsiębiorstwa jakim są Polskie Koleje Linowe S.A. powinno brać się pod uwagę przede wszystkim dobro społeczności lokalnej, a także opinie środowisk pracowniczych PKL S.A. i Tatrzńskiego Parku Narodowego.

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” popiera wniosek Rady Miasta Zakopane w sprawie pozostawienie pakietu kontrolnego akcji Polskich Kolei Linowych S.A. w rękach podmiotu publicznego. Naszym zdaniem daje to rękojmię zachowania miejsc pracy dla pracowników zatrudnionych w Polskich Kolejach Linowych S.A. a także zachowanie ich społecznej misji.

Zakopane, 22 września 2011 r.

Komisja Krajowa
NSZZ „Solidarność”

SEKRETARZ
KK NSZZ „Solidarność”
Ewa Zydorek
Ewa Zydorek



RADA MIASTA ZAKOPANE

Stanowisko nr 2, Rady Miasta Zakopane w sprawie prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A. podjęte na XII Sesji Rady w dniu 28 czerwca 2011 roku

Rada Miasta Zakopane wyraża stanowczy sprzeciw wobec zamiarów pośpiesznej prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A.

PKL S.A. jest rentowną, dobrze prosperującą spółką akcyjną. Spółka inwestuje, powiększa majątek, wypracowuje zysk. Funkcjonowanie spółki nie stanowi źródła jakichkolwiek problemów dla Ministra Infrastruktury i Ministra Skarbu Państwa. Nie ma więc ekonomicznych powodów do nieprzemyślanej i pospiesznej prywatyzacji PKL S.A.

Majątek przedsiębiorstwa PKL S.A. umiejscowiony jest na terenie gmin Czernichów, Kościelisko, Krynica-Zdrój, Szczawnica, Zawoja i Zakopane. Na terenie Miasta Zakopane znajduje się najstarsza i najbardziej znana część przedsiębiorstwa, zespół kolei linowych – Kasprowy Wierch.

Budowa kolei linowej na Kasprowy Wierch w 1936 r. była poważnym wyzwaniem pod względem technicznym i finansowym. Twórca kolei minister Aleksander Bobkowski - Honorowy Obywatel Zakopanego postawił ambitny cel dorównania wiodącym krajom ówczesnej Europy. Cel ten potrafił z żelazną konsekwencją realizować. Powstał obiekt jeden z największych i najnowocześniejszych w Europie, symbol wizjonerstwa, sukcesu, i skuteczności II Rzeczypospolitej odbudowanej po 123 latach niewoli. Dlatego dzisiaj kolej linowa na Kasprowy Wierch nie jest zwykłym biznesem lecz dobrem kultury. Historia kolei stanowi ważną część polskiej narodowej tożsamości.

Część gruntów pod budowlami i urządzeniami kolei na Kasprowy Wierch nie należy do PKL S.A. lecz jest przedmiotem współwłasności Skarbu Państwa – Tatrzańskiego Parku Narodowego i Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego. Podejmowanie działań prywatyzacyjnych z pominięciem współwłaścicieli i zarządców gruntów, na których znajduje się majątek przedsiębiorstwa oceniamy jako poważny błąd urzędników administracji rządowej. Grunty należące dzisiaj do Skarbu Państwa były kiedyś własnością prywatną. Skarb Państwa nabył tytuły do gruntów w drodze wywłaszczeń i w trybie dekretów nacjonalizacyjnych PKWN. Uzasadnieniem wywłaszczeń i nacjonalizacji było dobro wyższe i cele publiczne jakim miała służyć kolej linowa i utworzony w 1954 r. Tatrzański Park Narodowy. Dzisiaj na skutek nieprzemyślnych działań ministrów Rządu RP tereny te mogą znaleźć się we władaniu przypadkowych osób prywatnych.

Tatrzański Park Narodowy stanowi szczególny obszar chroniony. Wartości zasobów przyrodniczych i depozytu kulturowego znajdującego się na terenie Parku nie da się wycenić. Powinnością ministrów Rządu RP jest strzec takich dóbr i zarządzać nimi oraz uświadamiać obywatelom ich znaczenie, a nie pozbywać się ich. Ustawa z dnia 6 lipca 2001 r. o zachowaniu narodowego charakteru strategicznych zasobów naturalnych kraju stanowi jednoznacznie, iż zasoby przyrodnicze parków narodowych stanowiące własność Skarbu Państwa nie podlegają przekształceniom własnościowym.

Apelujemy do pana Premiera, Rządu RP i właściwych ministrów o natychmiastowe wstrzymanie zamiarów pośpiesznej prywatyzacji przedsiębiorstwa Polskie Koleje Linowe S.A. Nie negując zasady wolnego rynku i gospodarki prywatnej jako podstawy funkcjonowania nowoczesnego państwa uważamy, iż w tym szczególnym przypadku sytuacja wymaga głębokiego i spokojnego namysłu oraz poważnej dyskusji publicznej. Uważamy również, że w każdym możliwym do rozważenia wariantcie pakiet kontrolny prywatyzowanej spółki akcyjnej powinien pozostać w rękach podmiotu publicznego.

Jeżeli Skarb Państwa koniecznie chce pozbyć się ciężaru odpowiedzialności za przedsiębiorstwo PKL S.A. wyrażamy zainteresowanie nabyciem kontrolnego pakietu akcji przez Gminę Miasto Zakopane.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Zacharko
Jerzy Zacharko

Do wiadomości:

Prezydent RP Pan Bronisław Komorowski
Premier Rządu RP Pan Donald Tusk
Marszałek Sejmu RP Pan Grzegorz Schetyna
Marszałek Senatu RP Pan Bogdan Borusewicz
Minister infrastruktury Pan Cezary Grabarczyk
Minister skarbu państwa Pan Aleksander Grad
Minister środowiska Andrzej Kraszewski
Zarząd Główny PTTK Pan Prezes Lech Drożdżyński
Tatrzański Park Narodowy Pan Dyrektor Paweł Skawiński
Zarząd PKP S.A. Pani Prezes Maria Wasiak
Polskie Koleje Linowe S.A. Pan Prezes Andrzej Laszczyk

Przewodniczący klubów poselskich i senatorskich:

Posel RP Pan Tomasz Tomczykiewicz -Platforma Obywatelska
Posel RP Pan Mariusz Błaszczak - Prawo i Sprawiedliwość
Posel RP Pan Stanisław Żelichowski - Polskie Stronnictwo Ludowe
Posel RP Pan Grzegorz Napieralski - Sojusz Lewicy Demokratycznej
Posel RP Pan Paweł Poncyliusz - Polska Jest Najważniejsza
Senator RP Pan Łukasz Abgarowicz -Platforma Obywatelska
Senator RP Stanisław Karczewski - Prawo i Sprawiedliwość

oraz:

Senator RP Pan Stanisław Kogut
Posel RP Pani Anna Paluch
Posel RP Pan Andrzej Gut Mostowy
Posel RP Pan Arkadiusz Mularczyk
Posel RP Pan Edward Siarka