



Warszawa 26-28 września 2002

XV Krajowy Zjazd Delegatów NSZZ „Solidarność”

UCHWAŁA NR 10

XV KZD

ws. polityki transportowej państwa

Krajowy Zjazd Delegatów NSZZ „Solidarność” domaga się od Komisji Krajowej podjęcia wszelkich możliwych działań mogących wywrzeć nacisk na rząd w celu zmiany polityki transportowej. Państwo, ograniczając obecnie ustawowe dotacje do przewozów regionalnych, nie wypracowując dostatecznych uregulowań prawnych w zakresie poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego, zmniejszając ilość przewozów pasażerskich i towarowych - niszczy środowisko naturalne i infrastrukturę drogową, a zmniejszając dotacje na remonty infrastruktury kolejowej - doprowadza do degradacji linii kolejowych.

Wobec tak dramatycznej sytuacji, XV KZD NSZZ „Solidarność” domaga się od rządu:

1. Pełnych dotacji do przewozów regionalnych;
2. Umożliwienia przewoźnikom nie tylko utrzymania na obecnym poziomie, ale wręcz zwiększenia liczby pociągów pasażerskich – co wynika z potrzeby przewozów ludności (szczególnie dzieci do szkół, ludzi do pracy);
3. Wprowadzenia pilnych uregulowań prawnych w zakresie poprawy bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach pasażerskich, ochrony pociągów towarowych, w tym przywrócenia kolejowych komisariatów policji na stacjach oraz zwiększenia liczby funkcjonariuszy SOK;
4. Wprowadzenia ustawowych zapisów obowiązku przewożenia wszystkich towarów (tranzyt, transport materiałów niebezpiecznych) przez terytorium RP wagonami kolejowymi (ze względu na konieczność ochrony środowiska, bezpieczeństwo użytkowników dróg, zły stan dróg i nawierzchni);
5. Zwiększenia nakładów państwa na infrastrukturę kolejową, poprawę stanu dróg żelaznych - ze względu na bezpieczeństwo podróżnych, pracowników i użytkowników kolei oraz przewożonych towarów;

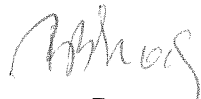
6. Zwiększenia nakładów państwa na zakup wagonów pasażerskich i na współfinansowanie zakupu towarowych;
7. Przywrócenia godności kolejarskiej poprzez:
 - ustanowienie kolejarza funkcjonariuszem służby publicznej,
 - przywrócenia symbolu orła w koronie na czapkach i guzikach kolejarskich mundurów.

Spełnienie postulatów powyższej uchwały zlikwiduje dysproporcje pomiędzy kolejami polskimi a kolejami Unii Europejskiej – co nie jest bez znaczenia wobec zbliżającego się terminu wstąpienia Polski w struktury Zjednoczonej Europy.

Warszawa, 28 września 2002 r.

XV Krajowy Zjazd Delegatów
NSZZ „Solidarność”

Przewodnicząca Prezydium Zjazdu



Bożena Borys – Szopa