

Katowice, 3 czerwca 2016 roku

Pan

MATEUSZ MORAWIECKI

Wicepremier i Minister Rozwoju

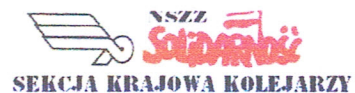
Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego NSZZ Solidarność, Zarząd Regionu Podbeskidzie NSZZ Solidarność oraz Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ Solidarność zwracają się do Pana Premiera o podjęcie pilnych działań na rzecz wsparcia zakładu Newag S.A. Centrum Kompetencji Pojazdów Szynowych w Gliwicach.

CKPS to jeden z najnowocześniejszych w Polsce przedsiębiorstw z branży produkcji i modernizacji pojazdów szynowych. W gliwickim zakładzie wytwarzane są lokomotywy Dragon i Griffin będące wizytówką polskiego przemysłu nie tylko w kraju, ale również za granicą. CKPS prowadzi ponadto stałą współpracę z Centrum Naukowo-Dydaktycznym Transportu Kolejowego Politechniki Śląskiej przyczyniając się do rozwoju polskiej myśli technicznej i kształcenia wysoko wykwalifikowanych kadr inżynierskich.

Niestety istnieje realna groźba, że ogromny potencjał gliwickiego zakładu zostanie już wkrótce nieodwracalnie zaprzepaszczonej. W maju przedstawiciele zarządu Newag S.A. poinformowali załogę CKPS o planowanej reorganizacji zakładu. Najbardziej prawdopodobnym scenariuszem branym pod uwagę przez kierownictwo firmy jest likwidacja CKPS i przeniesienie jego produkcji do zakładu Newag S.A. w Nowym Sączu.

Dla Śląska oznaczałoby to nie tylko utratę ponad 300 miejsc pracy, ale również gwałtowne zahamowanie rozwoju ważnej i perspektywicznej gałęzi przemysłu, jaką jest produkcja nowoczesnych pojazdów szynowych.

W ocenie regionalnych i branżowych struktur NSZZ Solidarność z województwa śląskiego sposobem na uratowanie tego niezwykle ważnego dla naszego regionu zakładu przemysłowego może być jego odsprzedaż podmiotowi zewnętrznemu. Z kolei najlepszym potencjalnym inwestorem dla gliwickiego zakładu byłaby spółka z Grupy PKP S.A. Zakład w Gliwicach od wielu lat współpracuje m.in. z PKP Intercity w zakresie remontu taboru, zatrudnia doświadczoną i fachową kadrę, cieszy się znakomitą opinią u kontrahentów. Jesteśmy głęboko przekonani, że w związku z planowaną wymianą taboru przez spółki Grupy PKP posiadanie własnego zakładu produkującego pojazdy szynowe oraz zajmującego się modernizacją taboru byłoby rozwiązaniem ze wszech miar korzystnym dla całej grupy, zarówno ze względów finansowych, jak i logistycznych oraz znacząco wzmocniłoby jej potencjał. Pismo w sprawie ewentualnego nabycia przez Grupę PKP gliwickiego zakładu zostało skierowane do Mirosława Pawłowskiego prezesa zarządu PKP. Niestety zarząd Grupy kategorycznie zaznaczył, że nie przejawia zainteresowania tą kwestią. W naszej ocenie taka postawa jest kompletnie niezrozumiała.



W związku z powyższym wydaje się, że jakiegokolwiek pozytywne rozwiązania dla gliwickiego CKPS nie będą możliwe bez zaangażowania Ministerstwa Rozwoju. Dlatego też wnioskujemy do Pana Premiera o uwzględnienie gliwickiego zakładu w prowadzonym przez resort programie wsparcia dla rodzimych producentów taboru szynowego, który zakłada m.in. niezwykle szeroką pomoc dla bydgoskiej Pesy. W naszej ocenie działania na rzecz wsparcia dla CKPS powinny również zostać włączone do „Planu na rzecz odpowiedzialnego rozwoju”.

Centrum Kompetencji Pojazdów Szynowych ze względu na dotychczasowe osiągnięcia oraz ogromny potencjał rozwojowy doskonale wpisuje się w główne tezy Planu przygotowanego przez resort, którym Pan Premier kieruje. Przy odpowiednich rozwiązaniach gospodarczych gliwicki zakład będzie w stanie skutecznie konkurować swoimi produktami zarówno na rynku europejskim, jak i światowym, kreując tym samym stabilne i dobrze płatne miejsca pracy oraz przyczyniając się do rozwoju innowacyjnej gospodarki opartej na rodzimym kapitale i polskiej myśli technicznej.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU REGIONU ŚLĄSKO-DĄBROWSKIEGO
NSZZ „Solidarność”
Dominik Kuforz

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Regionu Podbeskidzie
NSZZ „Solidarność”
Marek Bogusz

PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Henryk Czymel